Ա 283/249

283
249
НЕ КОПИРОВАТЬ

О ПИСЬМЕННЫХЪ СНОШЕНІЯХЪ

ВЪ РОССІИ.

ПЕТРА КЕППЕНА.

Читано въ засѣданіи Императорской Академіи Наукъ
31 Мая 1841 года.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.
Въ типографіи Императорской Академіи Наукъ.
1841.

2007040105

ф 2629-43

О письменныхъ сношеніяхъ въ Россіи *).

Облегчать сношенія, значитъ пробуждать новыя силы и дѣятельность тамъ, гдѣ люди и земля находятся еще въ усыпленіи. Истина эта признается нынѣ какъ жителями великолѣпныхъ чертоговъ, такъ и обитателями скромныхъ хижинъ, Правительствами и подданными, учеными и простыми наблюдателями. Съ каждымъ годомъ, и почти съ каждымъ днемъ, поступаютъ на службу новые двигатели и средства къ облегченію сообщеній: прокладываются небывалые пути, являются простыя и торговыя дороги, деревянныя колеи и чугунные рельсы, шоссе и каналы; — по нимъ ходятъ дилижансы и омнибусы, почтовые брики и кареты, велоциферы, паровозы и пароходы. Учреждаются городскія почты и отдѣленія, конторы транспортовъ и справочныя мѣста, банки и телеграфы; открываются новые почтовые тракты, употребляются для сношеній самыя птицы, собаки и воздушные шары и, недовольствуясь владычествомъ надъ видимымъ міромъ, человѣкъ сталъ покорять себѣ, для перемѣщеній, даже силы неосязаемыя, въ числѣ коихъ электромагнетизмъ на сушѣ, кажется, долженъ превзойти дѣйствія самого вѣтра, которымъ теперь пользуются мореходцы.

Такимъ образомъ развиваются и мужаютъ, невѣдомыя донынѣ, силы физическія и нравственныя, и дѣйствіе ихъ, подобно лучамъ дневнаго свѣтила, стремится въ недоступную даль, — въ даль, которая нынѣ становится сосѣдствомъ! Востокъ сближается съ западомъ, сѣверъ съ югомъ и народы рука-объ-руку идутъ къ цѣли, достойной человѣка. Источникомъ такого новаго бытія нельзя не признать просвѣщенія: — да позволено же будетъ и мнѣ, здѣсь, въ храмѣ наукъ, сказать нѣсколько словъ о степени развитія у насъ разнаго рода сношеній, въ особенности сношеній письменныхъ.

Перенося мысли наши изъ конца въ конецъ, письменныя

*) Читано въ засѣданіи Императорской Академіи Наукъ 31 Мая 1841 года.

сношенія принадлежатъ къ благодатнѣйшимъ явленіямъ въ быту земномъ.

Убѣждаясь болѣе и болѣе въ томъ, что способы сообщеній, и въ особенности почты, не должны служить источникомъ государственнаго дохода, и что затруднять сношенія значитъ пресѣкать жилы общественной жизни и народнаго богатства, правительства начали обращать на этотъ предметъ особенное вниманіе, — и самое устройство почтовой части въ наши дни стало служить мѣрникомъ народнаго благосостоянія и заботливости объ немъ верховныхъ властей. Во Франціи уже въ 1791 г. почты не состоятъ на откупѣ, а въ большей части Германіи владѣльцы почтовыхъ привиллегій, взамѣнъ ихъ, получили разныя вознагражденія; почтовыя таксы понижаются, тракты сокращаются, теченіе почтъ ускоряется, и въ Пруссіи самъ Король недавно объявилъ, что подлежитъ изслѣдованію совмѣстны ли еще, въ настоящее время, почтовыя монополіи съ общимъ благомъ его подданныхъ, и не признается ли полезнымъ приступить къ измѣненіямъ по почтовой части для облегченія сношеній и промышлености. — У насъ монополіи этого рода не извѣстны, и если въ Россіи существуетъ особый классъ людей подъ названіемъ *ямщиковъ*, то это, конечно, не на вѣчныя времена.

Англія, въ наши дни, подала великій примѣръ, которому, рано или поздно, послѣдуютъ прочія державы. Учрежденіе единообразнаго, сколько можно умѣреннаго, почтоваго тарифа для всѣхъ мѣстъ государства есть дѣло, которое не можетъ не имѣть благихъ послѣдствій. Многіе еще не признаютъ пользы сего распоряженія: они видятъ въ немъ только уменьшеніе почтоваго дохода; вліяніе же этой мѣры на народную дѣятельность имъ непостижимо и будетъ для нихъ истиною тогда только, когда почтовый доходъ, отъ умножившейся переписки, достигнетъ прежней своей степени. Доходъ этотъ, принесенный министрами въ жертву общей пользѣ, былъ и для Англіи довольно значительный. Съ 1722 по 1836 годъ онъ возросъ отъ 201,804 фунтовъ стерлинговъ до 2.461,806 фунтовъ (т. е. до 15.041,635 руб. сер.), а чистая прибыль, относившаяся къ валовому доходу какъ 2: 3, простиралась до 1.645,855 ф. ст. (10.056,052 р. сер.). Противники новаго распоряженія тщетно вопіяли, что нужно 560 милліоновъ писемъ

для того, чтобъ вознаградить явную потерю почтоваго дохода [1]); благая цѣль восторжествовала и предложенное *Гиллемъ* (Rowland Hill) такъ называемое *пенни-порто*, съ 10 Января 1840 года [2]) заступило мѣсто прежнихъ почтовыхъ таксъ, которыя, среднимъ числомъ, были понижены не менѣе какъ на $\frac{5}{6}$. Разумѣется, что люди умные, не требовавшіе невозможнаго, не могли думать, чтобы облегченіе почтовыхъ сношеній уже въ первые годы до того подѣйствовало на умноженіе переписки, что оттого могло бы послѣдовать полное вознагражденіе жертвуемыхъ правительствомъ доходовъ: вознагражденіе это первоначально должно послѣдовать внѣ почтоваго вѣдомства, въ промыслахъ и оборотахъ, словомъ, въ народной дѣятельности, съ распространеніемъ которой правительству открываются новые, богатѣйшіе источники дохода. Въ Англіи и Шотландіи, въ первый годъ по введеніи новой платы, почтовый доходъ составляетъ только 29% (ибо вмѣсто 1.519,000 ф. ст. поступило не болѣе 441,000 ф. ст.), а въ Ирландіи, менѣе образованной и менѣе грамотной, доходъ понизился даже до 6% (составляя только 6664 ф. ст. вмѣсто 107,298 ф. ст. [3]). Взамѣнъ того число писемъ, на почту поданныхъ, въ иныхъ мѣстахъ удвоилось, а въ дру-

---

[1]) Въ 1837 и 1838 годахъ число писемъ, разсылаемыхъ по почтѣ въ Великобританіи и Ирландіи, составляло отъ 80 до 84 милліоновъ. Полагаютъ, что оно въ 1840 г. возросло уже до 168 милліоновъ.

[2]) Т. е. 29 Декабря 1339 г. по нашему календарю. — Опредѣленіе Парламента состоялось 17 Августа 1839 года. Съ 5 Декабря н. с. 1839 г. первоначально введена была, для опыта, единообразная плата за письма по 4 пенса (около 10 коп. сер.), а съ 10 Января уже воспріяло дѣйствіе постановленіе о платежѣ за каждое письмо, вѣсомъ до одного лота, только по одному пенсу (около $2^1/_2$ к. сер.). Не болѣе сего взыскивается и за письма, коихъ вѣсъ превышаетъ одинъ лотъ, если почтовая плата производится посылателемъ; но когда, при такомъ вѣсѣ, плата за письмо производится получателемъ, тогда взыскивается два пенса. Для большаго еще удобства придуманы клейменые конверты, которые, будучи куплены у казенныхъ коммиссіонеровъ, освобождаютъ отъ почтовой платы какъ посылателей, такъ и получателей писемъ. Отъ таковыхъ мѣръ происходитъ, что нынѣ почти уже за всѣ письма, отправляемыя въ Англіи съ почтами, платятъ не получатели, а посылатели писемъ.

[3]) Если такъ, то въ Великобританіи и Ирландіи вмѣстѣ, новый почтовый доходъ, въ первомъ году по измѣненіи почтовой таксы, составлялъ $27^1/_2$ процентовъ противъ прежняго.

гихъ даже учетверилось, и по сдѣланнымъ исчисленіямъ та корреспонденція, на умноженіе которой въ особенности должно было подѣйствовать новое распоряженіе, т. е. переписка между отдаленными мѣстами, увеличилась даже до 165% [4]). Чего ожидать должно отъ пониженія почтовой таксы, о томъ судить можно по слѣдствіямъ облегченнаго сношенія между Англіею и Восточною Индіею. Число писемъ, до открытія пароходныхъ сообщеній съ этою страною, отправлявшихся съ почтами туда и обратно, составляло:

Въ 1834 году . . .	142,560
— 1835 — . . .	149,700
— 1836 — . . .	159,000

Въ 1840 году оно возросло уже до 680,000, а почтовый доходъ, при пониженіи почтовой платы, въ 1840 году уже составлялъ 40,000 фунт. стерлинговъ, между тѣмъ какъ въ 1836 г. онъ простирался только до 13,331 ф. ст. [5]).

Объ умноженіи переписки въ Англіи, Шотландіи и Ирландіи, судить можно по слѣдующимъ свѣдѣніямъ о числѣ поданныхъ на почту писемъ:

Въ недѣлю съ 18 по 24 Ноября н. с. 1839 г., когда еще существовала прежняя такса, поступило . . . . . 1.585,973 письма

---

[4]) Канцлеръ Казначейства въ Нижней Палатѣ 30 (18) Апрѣля, объявилъ, что надежда на умноженіе въ государствѣ письменныхъ сношеній вполнѣ исполнилась и что уменьшеніе дохода, отчасти, должно приписать увеличившейся платѣ за отправку писемъ по вновь открытымъ желѣзнымъ дорогамъ и умноженію числа почтовыхъ служителей. Принимая въ соображеніе, что почтовая такса понижена на цѣлыхъ $^5/_6$ противъ прежняго, и что почтовый доходъ вообще уменьшился не до $16^2/_3$ %, но только до $27^1/_2$ %, можно бы заключить, что переписка въ государствѣ возрасла въ 11 %; однако же приращеніе корреспонденціи должно быть несравненно больше сего, потому что та именно переписка наиболѣе умножилась, которая предъ симъ была самая дорогая (См. выше).

[5]) Предъ симъ за письмо изъ Бомбея въ Англію платилось 2 шиллинга; нынѣ же за письмо въ одинъ лотъ платится только 1 шиллингъ (29 коп. сер.).

Въ недѣлю съ 16 — 22 Декабря н. с. 1839 г., когда сущевтвовала установленная для опыта переходная такса, по 4 пенса за каждое письмо.....2.008,687 писемъ.
— — — 17 - 23 Февраля 1840 года, когда уже введенъ былъ новый тарифъ (по одному пенсу за письмо).....3.199,657 —
— — — 20 — 26 Апрѣля 1840 года, (въ недѣлю Пасхи).....2.954,866 —
— — — 16 — 22 Мая 1840 года.....3.138,055 —
— — — 13 — 21 Іюня 1840 года.....3.221,206 —

Если уже такимъ прямымъ образомъ можно ожидать вознагражденія дохода, то въ какой мѣрѣ должна быть выгодна для государства косвенная польза проистекающая отъ облегченія сообщеній, которое, какъ народу, такъ и правительству открываетъ новые источники дохода. Убѣжденіе въ такой пользѣ стало обращать на себя всеобщее вниманіе. Если бы славный Веньяминъ Франклинъ жилъ въ наши дни, то вѣроятно пониженіе почтовой таксы уже было бы введено въ Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Америки, гдѣ онъ завѣдывалъ почтовою частію съ 1736 по 1773 годъ; теперь же тамъ только къ этому готовятся.—Въ Копенгагенѣ Главное почтовое правленіе $\frac{18}{30}$ Апрѣля уже объявило, что за письма, идущія изъ одного Датскаго порта въ другой, взимается токмо половинная, противъ прежняго, плата. Если же во Франціи сдѣланное Г-мъ *Кордье* въ Палатѣ Депутатовъ предложеніе о введеніи единообразной почтовой платы въ 25 сантимовъ (около 6¼ коп. сер.) за каждое письмо, на первый случай не было припято, то можно предвидѣть, что при повтореніи сего предложенія общее мнѣніе поддержитъ его [6]).

Въ Россіи почта никогда не признавалась источникомъ дохода; на нее взирали всегда какъ на средство къ удовлетворенію одной изъ главныхъ общественныхъ потребностей, и по этому для поддержанія почтъ жертвовалось все, что было нужно. Если же мы въ отчетахъ Почтоваго управленія читаемъ, что

---

[6]) Во Франціи почтовый доходъ, внесенный въ Государственную смѣту на 1842 годъ, показанъ въ 47.025,500 франковъ.

въ приходѣ было всего:
въ 1838 году 12.760,872 р. асс. (3.645,956 р. сер.)
въ 1839 — 12.897,549 р. асс. (3.684,957 р. сер.)
чистый же доходъ составлялъ:
въ 1838 году 6.390,191 р. асс. (1.825,769 р. сер.), а
въ 1839 — 6.182,165 р. асс. (1.766,332 р. сер.),

то въ этомъ случаѣ не должно думать, что суммы, названныя здѣсь чистымъ доходомъ, составляютъ очистку за всѣми безъ изъятія расходами по почтовымъ оборотамъ; ибо тутъ не включены расходы земства по содержанію почтовыхъ станцій. Почтовая повинность въ 1837 году простиралась до 7.795,625 р. асс. (2.227,320 р. $85\frac{5}{7}$ к. сер.), на какую сумму содержалось 37,600 лошадей, не считая тѣхъ, которыя ставятся настоящими ямщиками [7]). Съ причисленіемъ къ почтовымъ расходамъ того, во что́ обходится содержаніе станціонныхъ лошадей вообще, почта не только не служитъ источникомъ какого-либо прямаго денежнаго дохода, но за нее приплачивается около $2\frac{1}{2}$ милл. руб. асс. (около 700 т. руб. сер.). Главная для правительства польза отъ почтъ состоитъ въ безплатной переѣылкѣ простой казенной корреспонденціи [8]), а для народа почта есть неоцѣненный и въ наши дни безусловно необходимый споспѣшествователь сообщеній. Нѣтъ сомнѣнія, что покровительство, оказываемое у насъ этой части и непричисленіе ея къ Государственнымъ оброч-

---

[7]) Всѣхъ ямщиковъ въ 1836 году считалось 40,130 душъ мужескаго и 43,428 душъ женскаго пола (см. Журн. Министерства внутр. дѣлъ 1837 г. N 9, с. XCII); а какъ, на основаніи указа 13 Января 1752 года почтовая вытъ (28 душъ муж. пола) обязана ставить три лошади, то число почтовыхъ лошадей, которое ставится ямщиками, должно простираться до 4,300. На этомъ основаніи число всѣхъ штатныхъ почтовыхъ лошадей въ Россіи составляло въ 1839 году до 42,500, и почтовая повинность можетъ быть оцѣнена вообще въ 8.800,000 руб. асс. (что составляетъ около $2\frac{1}{2}$ милл. руб. серебромъ), полагая содержаніе каждой лошади кругомъ въ 207 р. 33 коп. асс. (59 р. $23\frac{5}{7}$ к. сер.). См. Bulletin Scientifique T. VIII, N. 5 и St. Petersburgische Zeitung 1840, N 280.

[8]) Простою корреспонденціею называются письма безъ денежныхъ вложеній. Денежная корреспонденція казны обложена страховою платою, которая составляетъ не малую часть всего вообще почтоваго дохода, поступающаго въ Государственное Казначейство.

нымъ статьямъ, много споспѣшествовало благополучному развитію силъ Русскаго народа.

Къ чести Россіи должно сказать, что наша почтовая такса, сравнительно съ тарифами тѣхъ государствъ, въ коихъ не обратились еще къ единообразному платежу, менѣе другихъ обременительна. Еще при новѣйшемъ измѣненіи почтовой вѣсовой таксы, послѣдовавшемъ 6 Декабря 1839 года, плата вѣсовыхъ денегъ понижена на 12½ процентовъ; ибо вмѣсто каждыхъ двадцати копѣекъ ассигнаціями, положено взимать по 5 копѣекъ сребромъ (что́ на асс. составляетъ только 17½ копѣекъ) [9]). Въ Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Америки, невзирая на многочисленныя существующія тамъ желѣзныя дороги и пароходства, почтовая такса несравненно выше нашей; такъ напримѣръ, за письма идущія далѣе 750 верстъ, взимается 54 коп. серебр.; за письма же отправляемыя изъ С. Петербурга въ Новгородъ, по Сѣверо-Американской таксѣ слѣдовало бы платить не по 5, а по 15½ коп. серебромъ (кругомъ въ-три́-дорога). Въ Австріи, за письмо вѣсомъ не болѣе полулота, отправляемое за 56 миль (252 версты), платится 14 крейцеровъ сер. (12,4 коп. сер.); во Франціи же высшая вѣсовая плата за простое письмо, не проходящее предѣлы королевства, составляетъ 1 франкъ, равняющійся нашему четвертаку: плата эта есть и у насъ высшая, съ тою однако же разницею, что за эти 25 коп. у насъ письма доставляются и за 15,000 верстъ.

---

[9]) Высочайшимъ именнымъ указомъ 6 Декабря 1839 года повелѣно взыскивать съ 1 Января 1840 года, за отправляемыя съ почтою письма съ лота, а за посылки съ фунта:

на разстояніяхъ	отъ 1 до 300	верстъ	5 коп.	сер.
	— 300 — 800	—	10 —	—
	— 800 — 1100	—	15 —	—
	—1100 — 1800	—	20 —	—
	—1800 и далѣе		25 —	—

Если въ С. Петербургѣ за письма, идущія въ Херсонъ и Одессу, взимается по 25 коп. сер., невзирая на то, что до перваго изъ сихъ городовъ только 1785, а до послѣдняго 1734 (слѣдственно въ томъ и въ другомъ случаѣ менѣе 1800 верстъ); то эту несообразность съ закономъ, вѣроятно, должно приписать тому обстоятельству, что, уже послѣ составленія тарифа, благоразумными мѣрами почтоваго начальства сокращенъ почтовый трактъ между С. Петербургомъ и поименованными здѣсь городами (см. ниже).

Всесоюзная библиотека имени В.И. Ленина

Съ пріобрѣтеннымъ въ 1838 г. убѣжденіемъ въ томъ, что океанъ не представляетъ для пароходства непреоборимыхъ препятствій [10]) и со введеніемъ на желѣзныхъ дорогахъ подвижныхъ почтовыхъ конторъ, или отдѣленій [11]), наступила новая эпоха въ исторіи сообщеній, и нѣтъ сомнѣнія, что послѣ этого мы будемъ свидѣтелями многихъ неожиданныхъ явленій въ быту земномъ.

Уже экстра-почты и отправленія по желѣзнымъ дорогамъ пробудили новую жизнь тамъ, гдѣ онѣ стали вводиться; и мы, пользуясь пріобрѣтенною другими народами опытностію, конечно послѣдуемъ ихъ примѣру.

Дабы знать чего именно намъ остается желать, взглянемъ на почтовыя дѣйствія въ послѣдніе годы и, признавая пользу по-

---

10) Справедливо, что уже въ 1819 году построенный въ Нью-Іоркѣ пароходъ «Саванна», (въ 300 тоннъ) прибылъ изъ Сѣверной Америки въ Ливерпуль въ 26 дней; однако же постоянное пароходное сообщеніе между Европою и Америкою началось только съ 1838 года, когда пароходъ „Сиріусъ“ впервые изъ Корка (что въ Ирландіи) переѣхалъ въ Нью-Іоркъ въ 19 дней. Непрерывное, и въ зимнее время продолжающееся пароходное сообщеніе сего рода, установлено токмо съ 1840 года, посредствомъ четырехъ пакетботовъ (въ 1200 до 1300 тоннъ, каждый), получающихъ отъ Англійскаго правительства ежегодное пособіе въ 62,000 ф. ст., съ тѣмъ, чтобы на пути изъ Ливерпуля въ Бостонъ и обратно заходить въ Галифаксъ (для поддержанія сношеній съ Канадою).

11) Объ этихъ подвижныхъ почтовыхъ экспедиціяхъ покойный Герстнеръ, въ своихъ донесеніяхъ, изъ Соединенныхъ Штатовъ Сѣверной Америки, сообщаетъ слѣдующее:

«Ѣзда по желѣзнымъ дорогамъ и въ ночное время непрекращается, особенно по тому, что по желѣзнымъ дорогамъ отправляются и легкія (письменныя) почты, для коихъ назначается особая повозка. Тутъ помѣщается почтовая экспедиція (travelling Post office), состоящая въ топленой въ зимнее время комнатѣ, въ коей сидитъ почтовый служитель (сортировщикъ), разбирающій получаемыя на пути письма и размѣщающій ихъ въ 20 и болѣе отдѣленій особаго ящика, изъ коего они, до прибытія къ мѣсту своего назначенія, кладутся въ замыкаемый чемоданъ, при сдачѣ коего получается новый чемоданъ съ письмами вновь поступающими въ разборъ. Для таковой сдачи и пріема почтовыхъ чемодановъ дается сроку не болѣе двухъ минутъ.»—Подвижныя экспедиціи недавно испытаны и въ Бельгіи, гдѣ онѣ также признаны полезными, почему, сколько извѣстно, и вводятся въ употребленіе.

стоянной попечительности нашего правительства по этой части, постараемся вникнуть въ потребности современныя.

Обнародованіе извлеченій изъ отчетовъ по почтовому вѣдомству есть дѣло у насъ новое, и почтовое начальство въ этомъ отношеніи только послѣдовало примѣру другихъ главныхъ управленій, которыя въ министерскихъ своихъ журналахъ помѣщаютъ выписки изъ всеподданнѣйшихъ годовыхъ отчетовъ, представляемыхъ Е. В. Государю Императору. Къ перво-изданнымъ свѣдѣніямъ сего рода принадлежатъ тѣ, которыя напечатаны въ «Обозрѣніи Государственнаго управленія по части благоустройства въ 1831 году» [12]). Потомъ были доводимы до свѣдѣнія публики извлеченія изъ почтовыхъ отчетовъ за 1838, 1839 и 1840 годы [13]).

Цѣнность всего имущества въ деньгахъ и посылкахъ, отправленныхъ съ почтами въ Россіи, составляла [14]):

	Госуд. асигн.	что̀ составляетъ на серебро
въ 1818 году	671.035,225 руб.	191.724,350 руб.
— 1819 —	614.291,053 —	175.511,729$\frac{3}{7}$ —
— 1820 —	622.630,940 —	177.894 554$\frac{2}{7}$ —
— 1821 —	610.916,999 —	174.547,714 —
— 1822 —	596.796,563 —	170.513,303$\frac{1}{7}$ —
— 1823 —	576.844,017 —	164.812,576$\frac{2}{7}$ —
— 1824 —	524.307,903 —	149.802.258 —
— 1825 —	547.576,181 —	156.393,194$\frac{4}{7}$ —
— 1826 —	524.348,556 —	149.813,873$\frac{1}{7}$ —
— 1827 —	507.919,696 —	145.119,915$\frac{1}{7}$ —
— 1828 —	561.211,894 —	160.346,255$\frac{3}{7}$ —
— 1829 —	579.979,070 —	165.708,305$\frac{3}{7}$ —
— 1830 —	602.905,506 —	172.258,716 —

12) Обозрѣніе это издано по Высочайшему повелѣнію въ Спб. 1834 г. въ 8. (См. стр. 68 — 75)

13) Извлеченія эти печатались въ Журналѣ Министерства внутреннихъ дѣлъ и въ С. Петербургскихъ Вѣдомостяхъ.

14) См. Таблицы слѣдующія къ Обозрѣнію государственнаго управленія по части общественнаго благоустройства въ 1831 году. N. 15. — Къ сожалѣнію, тутъ казенныя отправленія не отдѣлены отъ частныхъ, а это нужно особенно потому, что только частныя пересылки могутъ служить нѣкоторымъ мѣрникомъ при сужденіяхъ о соразмѣрности страховыхъ денегъ.

По этому ввѣренный почтамъ въ теченіе показанныхъ 13-ти лѣтъ капиталъ простирался до 7,540.363,603 р. асс. (2,154.446,743$\frac{3}{7}$ руб. сер.), а каждогодныя отправки составляли среднимъ числомъ 580.043,354 руб. асс. (165.726,672 руб. сер.).

Начиная съ послѣдняго тутъ показаннаго года, по 1859 включительно, капиталы въ деньгахъ и посылкахъ, отправленныя съ почтами и эстафетами, составляли:

	Казенныхъ отправленій на сумму Гос. ассигн.		частныхъ отправленій на сумму Гос. ассигн.		В о о б щ е Государств. ассигн.		Серебромъ	
	Рубли	к.	Рубли	к.	Рубли	к.	Рубли	к
Въ 1830 году	315.395,423	—	287.510,083	—	602.905,506	—	172.258,716	—
— 1831 —	п е р а з д ѣ л ь н о				659.230,747	$73\frac{3}{4}$	188.351,642	$21\frac{1}{14}$
— 1832 —	369.276,198	$98\frac{1}{4}$	312.954,936	$22\frac{1}{4}$	682.231,135	$20\frac{1}{2}$	194.923,181	$40\frac{5}{7}$
— 1833 —	374.285,995	—	303.834,812	—	678.120,807	—	193.748,802	—
— 1834 —	364.626,446	—	302.622,973	—	667.249,419	—	190.642,691	$14\frac{2}{7}$
— 1835 —	432.594,490	—	323.999,994	—	756.594,484	—	216.169,852	$57\frac{1}{7}$
— 1836 —	458.583,308	—	317.395,726	—	775 979,034	—	221.708,295	$42\frac{6}{7}$
— 1837 —	443.576,120	—	318.802,353	—	762.178,473	—	217.765.278	—
— 1838 —	468.325,557	—	348.103,732	—	816.429.289	—	233.265,511	$14\frac{2}{7}$
— 1839 —	488.442,758	—	345.792,332	—	834.235,090	—	238.352,882	$85\frac{5}{7}$
Всего въ 10 лѣтъ					7,235.153,984	$94\frac{1}{4}$	2,067.186,852	$84\frac{1}{4}$

Сличая первыя пять лѣтъ съ послѣдними пятью годами, оказывается, что въ теченіи перваго пятилѣтія среднимъ числомъ отправлялось каждогодно на сумму 657.947,523 руб. асс. (187.985,006 руб. сер.), а въ продолженіе послѣднихъ пяти лѣтъ кругомъ по 789.083,274, руб. асс. (225.452,364 руб. сер.); почему пересылки съ почтами умножились въ это время въ 131 мил. руб. асс. (37½ мил. р. сер.) каждогодно.

Въ 9 лѣтъ, за кои тутъ имѣются отдѣльныя свѣдѣнія о казенныхъ и частныхъ пересылкахъ, среднимъ числомъ въ годъ пересылалось:

Казеннаго имущества . . . . . суммою на 412.767,366⅔ р. асс. (117.933,530 р. сер.)

Частнаго же только на 317.890,771⅓ р. асс. (90.825,935 р. сер.)

Почему цѣнность частныхъ отправленій къ цѣнности казенныхъ пересылокъ, въ теченіе всего вышеписаннаго періода (съ 1830 — 1840 годъ), относилось какъ 3: 4, и разность въ этомъ отношеніи не только не уменьшается, но возрастаетъ; ибо съ 1830 г. сумма казенныхъ капиталовъ, отправленныхъ съ почтами, увеличилась 173 милліонами руб. асс., между тѣмъ какъ цѣнность частныхъ отправленій умножилась только 58 мил. руб асс.

Въ отношеніи къ страховой платѣ, пересланные въ 1839 году капиталы дѣлятся слѣдующимъ образомъ [15]):

---

15) На основаніи Высочайше утвержденнаго 17 Апрѣля 1807 года доклада Министра внутреннихъ дѣлъ страховыя деньги взимаются по разстоянію, такъ что за капиталы, пересылаемые не далѣе 500 верстъ, взыскивается по ½ %, а за тѣ, которые идутъ далѣе, по цѣлому проценту. Въ отношеніи къ частнымъ отправленіямъ это правило неизмѣнно; что же касается до казенныхъ суммъ, то допущены нѣкоторыя изъятія. Такъ напр. съ капиталовъ пересылаемыхъ учрежденіями Императрицы Маріи (Воспитательными и пр.) взимается только по ½ % страховыхъ, какъ далеко бы они не отправлялись (см Высоч. утв. мнѣніе Госуд. Совѣта 16 Ноября 1810 года). Коммерческій банкъ и его конторы, пересылая наличныя деньги, платятъ только ¼ процента (Свода Зак. Т. XI, устава Государственныхъ кредитныхъ установленій ст. 646); съ капиталовъ Приказовъ общественнаго призрѣнія, пересылаемыхъ въ Государственныя кредитныя установленія для приращенія процентами, или возвращаемыхъ изъ оныхъ обратно въ Приказы, страховыя не взыскиваются (Свода Зак. Т. XIII, Учрежд. и уст о обществ. призрѣніи раздѣлъ II, Гл III, ст. 234). За капиталы пересылаемые Госуд. ассигнаціоннымъ банкомъ въ конторы Коммерческаго банка, причитается по цѣлому проценту, если ка-

Казенные:	руб. Гос. асс.	руб. серебр.
Безъ платежа страховыхъ въ отправкѣ состояло на	21.731,152	6.208,894$\frac{6}{7}$
Съ платежемъ $\frac{1}{4}$ процента	45.345,980	12.955,994$\frac{2}{7}$
—— $\frac{1}{2}$ %	200.331,664	57.237,618$\frac{2}{7}$
—— 1 %	221.033,982	63.152,566$\frac{2}{7}$
Частные:		
Съ платежемъ $\frac{1}{2}$ %	138.606.046	39.601,727$\frac{3}{7}$
—— 1 %	207.186,286	59.196,081$\frac{5}{7}$

Разность въ цѣнности всѣхъ частныхъ и казенныхъ пересылокъ, составлявшая въ 1830 году не сполна 10%, съ того времени возрастала значительно, какъ видѣть можно изъ слѣдующаго сравнительнаго отношенія:

	частные капиталы		казенные капиталы
Въ 1830 году	100	:	109,7
1831 —	Неизвѣстно.		
1832 —	100	:	117,9
1833 —	100	:	123,1
1834 —	100	:	120,4
1835 —	100	:	133,5
1836 —	100	:	144,4
1837 —	100	:	139,7
1838 —	100	:	134,5
1839 —	100	:	141,2

питалы сіи должны быть пересланы далѣе 500 верстъ; однако же плата эта только мнимая, ибо страховыя деньги, записываясь почтовымъ вѣдомствомъ въ приходъ, въ то же время показываются и въ расходѣ на счетъ Государственнаго казначейства, въ которое сдается весь чистый доходъ по всѣмъ вообще почтовымъ операціямъ. Не вполнѣ однако же постижимо, какую пользу можетъ въ этомъ случаѣ принесть государству переписка сопряженная съ такимъ вообразительнымъ дѣйствіемъ, равно какъ и не совсѣмъ понятно, для чего вообще съ казенныхъ денегъ, при пересылкѣ ихъ, взыскивается страховая плата, между тѣмъ какъ въ отношеніи къ тяжелымъ посылкамъ это никогда не признавалось нужнымъ. Во всякомъ случаѣ теченіе дѣлъ отъ этого не облегчается.

А какъ страховыя деньги составляютъ $\frac{1}{2}$ % съ суммъ пересылаемыхъ въ мѣста, которыя ближе 500 верстъ, и цѣлый процентъ съ такихъ капиталовъ, которые идутъ далѣе 500 верстъ,— большая же часть пересылаемыхъ денегъ принадлежитъ къ симъ послѣднимъ: то неудивительно, что эти-то деньги составляютъ весьма значительную часть всего почтоваго дохода. Ихъ, какъ видно, въ одномъ 1839 г. поступило слишкомъ $4\frac{1}{2}$ милліона руб. асс. (1.200,000 р. сер.).

Разсматривая представленные выше ряды чиселъ нельзя не спросить:

1. Возможно ли, что всѣ эти капиталы, состоящіе большею частію въ деньгахъ, пересылаются въ натурѣ? и

2. Чему приписать то, что вся масса этихъ капиталовъ не возрастала безпрерывно, но съ 1817 по 1827 годъ уменьшилась отъ 671 до 507 милліоновъ рублей?

Оба эти вопроса состоятъ между собою въ тѣсной связи. Нѣтъ сомнѣнія, что всѣ деньги пересылались въ натурѣ и что онѣ получателямъ были выдаваемы на почтѣ, а не въ иномъ какомъ-либо мѣстѣ. Справедливо, что при настоящемъ устройствѣ Банковъ и ихъ Конторъ, легче получить деньги съ почты нежели изъ кредитныхъ установленій [16]), однако же нѣтъ сомнѣнія, что пересылки денегъ могли бы быть въ многихъ случаяхъ замѣняемы переводами оныхъ посредствомъ такъ называемыхъ трансфертовъ. Въ Англіи съ начала 1840 года прекращены всѣ вообще пересылки наличныхъ денегъ чрезъ почты. Капиталы, превышающіе 5 ф. стерлинговъ (50 р. 55 к. сер.), переводятся чрезъ кредитныя заведенія, а меньшія суммы выплачиваются самыми почтовыми конторами по ассигновкамъ всѣхъ и каждаго изъ почтовыхъ мѣстъ Соединенныхъ Королевствъ (Англіи, Шотландіи и Ирландіи).

Если въ теченіе одного десятилѣтія, съ 1817 по 1827 годъ, сумма капиталовъ, пересылаемыхъ чрезъ почты, уменьшилась въ 163 милліона рублей асс. ($46\frac{1}{2}$ милл. руб. серебромъ), то это при-

---

[16]) Выдача переведенныхъ банкомъ денегъ производится спустя пять дней по предъявленіи трансфертной записки; къ тому же суммы менѣе 5000 руб. Гос. асс. Банкомъ переводимы быть не могутъ. (Устава Государств кредитныхъ установл ст 657 и 640).

мѣчательное явленіе въ экономическомъ быту Россіи приписать должно тому, что владѣльцамъ капиталовъ открылись новые пути для перевода денегъ, слѣдующихъ въ другія мѣста Имперіи. Именно въ 1817 году Высочайшимъ манифестомъ (Мая 7 дня) учрежденъ Государственный коммерческій банкъ, съ имѣющими состоять въ вѣдѣніи онаго конторами, которыя за переводъ денегъ изъ одного города въ другой (изъ одной конторы въ другую) пользуются только $\frac{1}{4}$ % съ капиталовъ поступающихъ въ трансфертъ Съ 1-го Января 1818 года Коммерческій банкъ открылъ свои дѣйствія; объ учрежденіи же конторъ,—какъ видно изъ отчета Г-на Министра Финансовъ, — вскорѣ по изданіи манифеста просили формально главные города Россіи, признавая пользу и необходимость благотворныхъ заведеній сего рода. Необходимость эта со дня на день возрастаетъ и нельзя не благодарить Министерство Финансовъ, что оно не престаетъ увеличивать число существующихъ конторъ коммерческаго банка. Таковыя конторы нынѣ находятся въ Москвѣ, Архангельскѣ, Одессѣ, Ригѣ и Кіевѣ. Можно надѣяться, что въ непродолжительномъ времени мы къ именамъ симъ присовокупимъ и Харьковъ и Рыбинскъ [17]). Въ Нижнемъ-Новгородѣ контора Коммерческаго банка существуетъ на время ярмарки, для чего туда каждогодно командируются чиновники изъ С. Петербурга и Москвы.

Въ рѣчи, произнесенной Г-мъ Министромъ Финансовъ, 27 Марта 1819 года, въ собраніи Совѣта Государственныхъ кредитныхъ установленій для разсмотрѣнія отчетовъ за 1818 годъ, трансфертъ признается операціею совершенно новою [18]). Въ 1818 году всѣ обороты Коммерческаго банка, вмѣстѣ взятые, со-

---

[17]) Слова эти, бывшія простою догадкою при чтеніи этой статьи (31 Мая с г.), теперь, при напечатаніи ихъ, уже приходятъ въ пополненіе. Высочайше утвержденнымъ докладомъ Г. Управляющаго министерствомъ финансовъ положено, чтобъ чиновники, назначенные въ составъ Нижегородской временной конторы, по окончаніи тамъ ея занятій, т. е., въ исходѣ Августа сего года, отправились въ Рыбинскъ для производства, втеченіе Сентября, операцій по трансферту и по учету векселей (Сенатск. Вѣд. 22 Іюля 1841 г. N 58).

[18]) См. прибавленіе къ «Сѣверной почтѣ» 1819 г. N 28. Нельзя однако же оставить здѣсь безъ вниманія, что уже за 60 лѣтъ предъ тѣмъ, въ слѣдствіе предположенія, представленнаго Генералъ Фельд-

ставляли не болѣе 557 милліоновъ руб. асс. (102 милл. руб. сер.), между тѣмъ какъ чрезъ 20 лѣтъ (въ 1839 г.) тѣ же обороты Коммерческаго банка и его конторъ простирались уже до 1,185.092,637 р. ассигнаціями (538.597,896 р. сер.) и 22.847,610 р. 63 к. звонкою монетою. Въ 1840 же году обороты сіи возрасли до 1,269.880,568 руб. асс., 205.391,491 р. 54 к. монетою (всего до 566 милл. рублей серебромъ). Невзирая на таковое умноженіе оборотовъ, чистый доходъ банка въ 1840 году составлялъ только 665,500 р. 90 к. сер., между тѣмъ какъ въ 1839 г. онъ простирался до 3.033,169 р. асс., т. е., до 866,620 р. сер.

Чтобы знать какое вліяніе трансферты могли имѣть на умеьшеніе денежныхъ пересылокъ съ почтою, слѣдуетъ принять во вниманіе самые эти банковые переводы [19]), производимые между семью городами Имперіи. Трансферты эти составляли, какъ видно изъ отчетовъ Государственныхъ кредитныхъ установленій [20]).

цейхмейстеромъ Шуваловымъ 11 Сентября 1757 года, относительно обращенія въ Россіи мѣдной монеты, была учреждена, 6 Ноября того же года, вексельная система, на основаніи которой, посредствомъ переводныхъ векселей (трансфертовъ) переводились мѣдныя деньги изъ С. Петербурга въ 49 другихъ городовъ Россіи и обратно, а 21 Іюля 1758 г. учреждены были въ С. Петербургѣ и Москвѣ Банковыя конторы вексельнаго производства для обращенія внутри государства мѣдныхъ денегъ.

[19]) Трансферты изъ города въ городъ могли начаться токмо съ учрежденіемъ въ разныхъ городахъ конторъ коммерческаго банка. Первая таковая контора (именно Московская) Высочайше утверждена 5 Августа 1818 года и открыта въ 1819 году. Въ томъ же 1819 году утверждены конторы въ Архангельскѣ (20 Октября) и Одессѣ (24 Октября), а въ 1820 году временная контора въ Нижнемъ-Новгородѣ (27 Мая) и постоянная въ Ригѣ (7 Ноября). Учрежденная за симъ 11 Іюля 1821 г. Астраханская контора коммерческаго банка была упразднена 5 Ноября 1831 года, послѣ чего не ранѣе 1839 года (24 Мая) послѣдовало утвержденіе конторы въ Кіевѣ, такъ что нынѣ дѣйствія Коммерческаго банка простираются только на 7 городовъ Россіи.

[20]) Отчеты эти печатаются ежегодно съ 1817 года, особыми книжками въ 4-ю, д. л, а извлеченія изъ нихъ помѣщаются въ С. Петербургскихъ Вѣдомостяхъ или присовокупляются къ нимъ въ видѣ особыхъ прибавленій.

	на ассигнаціи	на серебро
Въ 1819 году	7.083,576 р. 32 к.	2.023,821 р. 80$\frac{4}{7}$ к
— 1820 —	30.192,219 — 19 —	8.626,348 — 54 —
— 1821 —	30.663,000 — — —	8.760,857 — 14$\frac{2}{7}$ —
— 1822 —	35.064,453 — 14 —	10.018,415 — 18$\frac{2}{7}$ —
— 1823 —	67.400,277 — 36 —	19.257,222 — 10$\frac{2}{7}$ —
— 1824 —	78.084,221 — 62 —	22.309,777 — 60$\frac{4}{7}$ —
— 1825 —	92.012,771 — 93 —	26.289,363 — 40$\frac{6}{7}$ —
— 1826 —	103.357,804 — 74 —	29.587,944 — 21$\frac{1}{7}$ —
— 1827 —	56.578,169 — 48 —	16.165,191 — 28 —
— 1828 —	48.088,963 — 99 —	13.739,703 — 99$\frac{5}{7}$ —
— 1829 —	3.838,959 — 19 —	1.096,845 — 48$\frac{3}{7}$ —
— 1830 —	56.154,908 — 20 —	16.058,545 — 20 —
— 1831 —	45.902,184 — 14 —	13.114,909 — 75$\frac{3}{7}$ —
— 1832 —	42.782.295 — 6 —	12.223,512 — 87$\frac{3}{7}$ —
— 1833 —	35.935,915 — 50 —	10.267404 — 37$\frac{1}{7}$ —
— 1834 —	37.900,591 — 25 —	10.828,740 — 35$\frac{1}{7}$ —
— 1835 —	47.444,029 — 91 —	13.555,437 — 11$\frac{5}{7}$ —
— 1836 —	56.455,815 — 8 —	16.125,947 — 16$\frac{4}{7}$ —
— 1837 —	43.988,160 — 14 —	12.568,045 — 75$\frac{5}{7}$ —
— 1838 —	55.527,450 — 24 —	15.807,842 — 92$\frac{4}{7}$ —
— 1839 —	70.991,671 — 18½—	20.283,334 — 62$\frac{4}{7}$ —
— 1840 —	69.952,098 — 86 —	19.986,315 — 96 —

Если соединить въ одно цѣпность почтовыхъ пересылокъ съ суммами, переведенными конторами коммерческаго банка изъ одного города въ другой, то оказываются мѣньшія колебанія, мѣньшія разности въ суммахъ каждогодно пересылаемыхъ, какъ видно изъ слѣдующихъ числъ:

Въ 1819 году	621.374,429 р. 50 к.	177.535,551 р. 22$\frac{6}{7}$ к.
— 1820 —	652.823,159 — 19 —	186.520,902 — 62$\frac{4}{7}$ —
— 1821 —	641.579,999 — — —	183.508,571 — 14$\frac{2}{7}$ —
— 1822 —	631.861,016 — 14 —	180.531,718 — 89$\frac{5}{7}$ —
— 1823 —	644.244,294 — 36 —	184.069,798 — 38$\frac{6}{7}$ —
— 1824 —	602.592,124 — 62 —	172.112,035 — 61$\frac{4}{7}$ —
— 1825 —	639.388,952 — 93 —	182.682,557 — 98 —
— 1826 —	627.906,360 — 74 —	179.401,817 — 35$\frac{5}{7}$ —
— 1827 —	564.497,865 — 48 —	161.285,104 — 42$\frac{1}{7}$ —

— 1828 —	609.300,857	— 99 —	174.085,959	— 42$\frac{4}{7}$ —
— 1829 —	585.818,029	— 19 —	166.805,151	— 19$\frac{5}{7}$ —
— 1830 —	659.040,413	— 20 —	188.297,260	— 91$\frac{3}{7}$ —

Какъ однако же и въ этомъ случаѣ разность между 1827 и 1830 годомъ простирается до 95 милліоновъ рублей асс., то нѣтъ сомнѣнія, что кромѣ почтъ и коммерческихъ банковъ существовали и другія еще удобнѣйшія средства къ переводамъ капиталовъ изъ одного города въ другой. Къ таковымъ принадлежатъ ассигновки, производимыя чрезъ торговые дома, и пересылка суммъ посредствомъ билетовъ разныхъ кредитныхъ установленій. Ассигновки, нерѣдко производящіяся безъ всякой платы [21]), представляютъ столько удобствъ, что одна только боязнь банкротовъ, кажется, можетъ понудить дѣловыхъ людей производить платежи инымъ образомъ. Быть можетъ, что именно и этого рода осторожность, вмѣстѣ съ развивающеюся народною дѣятельностію, была причиною, что въ послѣднее десятилѣтіе пересылка съ почтою частныхъ капиталовъ опять стала возрастать и въ 1839 г. составляла 58 милл. руб. асс. болѣе нежели въ 1830 году (см. выше). Что же касается до билетовъ разныхъ кредитныхъ установленій, то при пересылкѣ ихъ съ почтою не взимаются страховыя, а платятся одни только двойныя вѣсовыя деньги, какъ за векселя, за трансфертныя записки Коммерческаго банка и за всякіе другіе документы [22]).

---

[21]) Принимающіе на себя переводъ денегъ выигриваютъ тѣмъ, что въ промежуткѣ времени, со дня полученія до дня уплаты ввѣренной имъ суммы, они пользуются капиталомъ безъ платежа процентовъ. Такъ напр., принимающій въ С. Петербургѣ 100,000 рублей, съ тѣмъ чтобы чрезъ 10 дней уплатить оные въ Москвѣ, выигрываетъ въ это время (считая въ годъ по 5 на сто) 13 р. 70 к. (или вдвое, если вмѣсто 5 процентовъ считать таковыхъ 10).

[22]) Статья эта уже была написана, когда обнародованъ Высочайшій Манифестъ 1-го Іюля 1841 года, которымъ разрѣшено Сохраннымъ казнамъ воспитательныхъ домовъ и Государственному коммерческому банку выдавать впредь подъ залогъ недвижимыхъ имѣній въ ссуду кредитные билеты, всего на 30 милліоновъ руб. серебромъ. Пересылка этихъ кредитныхъ билетовъ чрезъ почту имѣетъ производиться на одинаковомъ основаніи съ ассигнаціями и билетами депозитной кассы, т. е., съ платежемъ страховыхъ съ суммы и вѣсовыхъ съ пакетовъ (Сенатск. Вѣд. 1841, N 54).

Соперничествовать съ Коммерческимъ банкомъ почта могла бы въ томъ только случаѣ, когда бы она рѣшилась понизить страховую плату, мѣра въ наши дни общеполезная и едва ли не необходимая. Теперь, когда при бо́льшемъ объемѣ капиталовъ въ Россіи, проценты уменьшены $\frac{1}{5}$-ою противъ прежняго, — что́ имѣло самыя благодѣтельныя для Государства послѣдствія, — теперь страховыя деньги, составляющія цѣлый процентъ, конечно, болѣе значатъ нежели прежде [23]). Справедливо, что при отправкѣ денегъ на разстояніе менѣе 500 верстъ взыскивается только $\frac{1}{2}$ %, однако же сіи послѣднія отправленія, какъ видно изъ отчетовъ, въ сравненіи съ первыми, менѣе значительны. Не подлежитъ никакому сомнѣнію, что люди торговые значительностію страховой платы удерживаются отъ пересылки денегъ съ почтами, и я самъ знаю такихъ, которые возили съ собою своихъ и чужихъ денегъ по 5 и по 600 тысячъ рублей гос. асс., между тѣмъ какъ (по словамъ ихъ) при страховой платѣ въ $\frac{1}{4}$ % они пересылали бы свои капиталы по почтѣ. Та же самая причина побуждаетъ иногда помѣщиковъ посылать на большія разстоянія людей своихъ въ столицы и другіе города для пріема денегъ, которыя могли бы быть къ нимъ доставлены по почтѣ. Даже казенныя мѣста иногда, въ видахъ сбереженія, разсылаютъ

---

23) Нынѣ таковая плата соотвѣтствуетъ праву пользоваться всѣмъ застраховываемымъ капиталомъ въ продолженіе цѣлой четверти года (91 дня), между тѣмъ какъ прежде, когда 5% были законнымъ ростомъ, та же самая страховая плата соотвѣтствовала только 73 дневному употребленію капитала, или, говоря другими словами: страховая плата теперь въ 25% обременительнѣе противъ прежняго. Если принять во вниманіе, что основаніемъ всякой страховой платы, какъ показываетъ уже самое названіе, служитъ какая-либо опасность, и если допуститъ, что степень этой опасности должна служить мѣрникомъ самой платы; то и это уже ведетъ къ пониженію взимаемыхъ на почтѣ страховыхъ денегъ. Еще въ половинѣ минувшаго вѣка (какъ видно изъ предположенія Генералъ-Фельдцейхмейстера Шувалова, приложеннаго къ указу 6 Ноября 1757 года) провозъ во внутреннія губерніи денегъ былъ подверженъ опасностямъ; нынѣ же, при лучшемъ образованіи въ Государствѣ полиціи, тѣ опасности миновались, и мы смѣло можемъ посылать капиталы въ самыя отдаленныя мѣста Россіи, съ полною увѣренностію въ томъ, что они благополучно достигнутъ мѣстъ своего назначенія.

съ нарочными большіе капиталы, коихъ отправленіе съ почтою стоило бы дороже того, во что́ обходится командировка особыхъ чиновниковъ. Но развѣ страховыя деньги, входя въ составъ почтовыхъ доходовъ, не сдаются въ Государственное Казначейство, между тѣмъ какъ суммы, поступающія въ расходъ по случаю командировокъ, составляютъ издержку безвозвратно падающую на гражданское общество. — Несообразности сего рода устранятся тогда только, когда всѣми отдѣльными управленіями овладѣетъ убѣжденіе, что они, въ общемъ Государственномъ составѣ, суть только часть цѣлаго.

Въ отношеніи къ страховой платѣ достойно замѣчанія, что Контора транспортовъ первоначальнаго заведенія дилижансовъ, при отправкѣ клади въ Москву и Ригу и обратно, взимаетъ лишь $\frac{1}{4}$ % страховыхъ денегъ; по другимъ же трактамъ взыскивается, при разстояніяхъ менѣе 1000 верстъ, $\frac{1}{3}$ %, а болѣе 1000 верстъ $\frac{1}{2}$ % противъ цѣны пересылаемыхъ предметовъ [24]). Доказательствомъ вѣрной доставки служитъ то́, что Почтовое вѣдомство, принятыя имъ казенныя посылки, не требующія скорой доставки, само отправляетъ чрезъ эту контору транспортовъ, отчего сберегается значительная часть платы за возку тяжелыхъ почтъ [25]).

Но обратимся къ тому, что̀ служитъ ручательствомъ въ постепенномъ облегченіи сношеній въ нашемъ отечествѣ. Ручательства эти представляются намъ новѣйшими усовершенствованіями по почтовой части. Говоря объ этихъ улучшеніяхъ, да позволено будетъ высказать и современныя, болѣе или менѣе, важныя, потребности и надежды на дальнѣйшія распоряженія къ оживленію народной дѣятельности.

Кромѣ неприкосновенности печати посылаемыхъ съ почтами

---

[24]) Дилижансъ 8-го заведенія, при отправкѣ клади изъ С. Петербурга въ Москву и обратно, взимаетъ страховыхъ $^1/_4$ %; при отправленіи же въ дальнѣйшіе мѣста страховая плата составляетъ цѣлый процентъ противъ цѣны клади.

[25]) Въ 1839 году, когда еще повсемѣстно почтовое вѣдомство производило содержателямъ станцій плату за возку почтъ и эстафетъ, вся сумма этой платы составляла съ небольшимъ $2^1/_2$ милліона руб. ассигн. (714,600 руб. сер.). — Мнѣніе Государственнаго Совѣта о прекращеніи платы за возку почтъ и эстафетъ Высочайше утверждено 28 Іюня 1839 года.

лисемъ и возможнаго понижения и уравнения почтовой платы, дѣйствія и наблюденія Почтоваго начальства касательно корреспонденціи (простой и денежной, легкой и тяжелой) относятся до *пріема* оной, *отправленія* и *отдачи*.

Пріемъ корреспонденціи облегчается:

1. Возможнымъ распространеніемъ времени, въ которое письма и посылки могутъ быть отдаваемы на почту.

2. Умноженіемъ мѣстъ пріема.

3. Услужливостію почтовыхъ чиновниковъ и подчиненныхъ имъ лицъ.

По предписанію Г-на Главноначальствующаго надъ Почтовымъ Департаментомъ уже съ 1-го Января 1821 года въ С. Петербургскомъ Почтамтѣ стали приниматься ежедневно (кромѣ Воскресныхъ дней) отъ 8 до 2-хъ часовъ утра, письма, деньги и посылки во всѣ Россійскіе города; въ иностранныя же государства и въ Кронштадтъ, (въ уваженіе того, что купечество обыкновенно пишетъ послѣ биржеваго собранія), сверхъ ежедневнаго пріема утромъ, письма, по прежнему, принимаются по вторникамъ и пятницамъ и послѣ полудня отъ 6 до 8 часовъ [26]). Съ 1840 г. въ С. Петербургѣ и Москвѣ допущенъ еще ежедневный пріемъ на почту простыхъ писемъ до 5 часовъ по полудни, со взиманіемъ добавочной платы [27]). Справедливо было бы распространить благодѣтельную мѣру, касательно *ежедневнаго* пріема писемъ, на всю вообще Россію; ибо если и горожанину уже не всегда возможно явиться на почту въ опредѣленный кратковременный срокъ, то каково же это для селянина, живущаго иногда за цѣлые десятки верстъ отъ ближайшей почтовой конторы. Правда, что этому пособить можно пріобрѣтеніемъ протекціи какого либо почтоваго чиновника; но гдѣ дается просторъ покровительству, тамъ отверзаются врата и притѣсненіямъ. — Въ

---

[26]) См. Русскій Инвалидъ или Военныя Вѣдомости 1820 г. N. 291 гдѣ напечатано о семъ объявленіе.

[27]) Въ извлеченіи изъ отчета представленнаго Государю Императору Главноначальствующимъ надъ Почтовымъ департаментомъ за 1840 годъ, напечатанномъ въС. Петербургскихъ Вѣдомостяхъ 1841 г. N. 49, на стр. 218 сказано, что таковой пріемъ бываетъ до 6 часовъ по полудни Сенатскимъ же указомъ 7 Іюля 1841 г., послѣдовавшимъ на основаніи Высочайше утвержденнаго 17 Іюня с. г. мнѣнія Комитета Гг. Министровъ, срокъ этотъ сокращенъ однимъ часомъ и добавочная плата за письма во всѣ города Россіи, опредѣлена въ 10 коп. сер.

С. Петербургѣ въ этомъ отношеніи уже приняты всѣ нужныя мѣры въ пользу корреспондентовъ. Самая тѣснота пріемныхъ комнатъ, иногда неизбѣжная, дѣлается менѣе тягостною при ежедневныхъ пріемахъ на почту.

Въ какой мѣрѣ было для С. Петербурга необходимо учрежденіе особыхъ почтовыхъ отдѣленій въ разныхъ частяхъ города, это доказываетъ годъ-отъ-году умножающееся число писемъ, которыя въ нихъ принимаются [28]).

Въ 1835 г.	подано на почту	въ	отдѣленіяхъ	287,685 письма.
— 1836	—	—	—	289,344 —
— 1837	—	—	—	299,055 —
— 1838	—	—	—	314,857 —
— 1839	—	—	—	332,694 —
— 1840	—	—	—	355,569 —

Поэтому въ первые показанные здѣсь три года умноженіе корреспонденціи, поданной на почту въ отдѣленіяхъ, составляло только $4\frac{0}{0}$; послѣ 1837 года однако же приращеніе было значительнѣе: въ одномъ 1838 году оно составляло $5\frac{0}{0}$, въ 1839 еще 5_{3}, а въ 1840 вновь почти 7 (именно $6_{,9}$) процентовъ.

При всемъ томъ почтовыя отдѣленія (кромѣ Павловскаго) учреждены только для пріема внутренней простой корреспонденціи, и токмо съ 1 Мая сего (1841) года въ одномъ изъ нихъ, близъ Мало-Охтенскаго перевоза, дозволено принимать для отправки документы и деньги (до 5000 рублей асс. въ одномъ куверѣ).

Въ Москвѣ открыто не болѣе пяти почтовыхъ отдѣленій [29] что̀, по обширности города, едва ли достаточно, и вотъ что̀ пи-

---

[28]) Къ первымъ тремъ почтовымъ отдѣленіямъ, открытымъ въ С. Петербургѣ 1 Марта 1821 года, прибавлено, 1 Апрѣля 1831 года, четвертое (на Васильевскомъ Острову), а въ слѣдъ за тѣмъ пятое (1 Ноября 1833 г.) и шестое (1 Мая 1841 г.). Къ этимъ постояннымъ отдѣленіямъ прибавляется еще въ лѣтнее время,—когда большая часть жителей столицы переселяется на дачи, — нѣсколько временныхъ. Такъ напр. въ нынѣшнемъ (1841) году открыто было четыре временныхъ отдѣленія, въ числѣ коихъ и Павловское (съ 1838 года каждолѣтно открываемое), гдѣ принимаются и письма съ денежнымъ вложеніемъ не превышающимъ 500 руб. Гос. асс.

[29]) Изъ нихъ первые четыре открыты 18 Апрѣля 1821 года, а пятое 1 Ноября того же 1821 года.

шетъ ко мнѣ въ этомъ отношеніи одинъ изъ моихъ знакомцевъ: «живя вблизи Бутырской заставы, я нахожусь отъ Почтамта «на разстояніи одного часа ходьбы, отъ почтоваго отдѣленія на ¾ «часа; есть другія мѣста, отъ которыхъ до Почтамта не менѣе «двухъ часовъ ходьбы, а отъ отдѣленій не менѣе часу. Согласи- «тесь, что это представляетъ большія неудобства. Но къ нимъ «прибавляется еще одно, весьма важное: Почтамтъ закрывается «въ 12 часовъ, отдѣленія еще раньше; кто хочетъ отправить «письмо позже 12 часовъ, тотъ долженъ вносить надбавочныя «деньги; но это можно сдѣлать только въ Почтамтѣ, а въ отдѣ- «леніи совсѣмъ не принимаются письма послѣ срока [30]).

Изъ полученныхъ мною, по благосклонному распоряженію Г-на С. Петербургскаго Почтъ-Директора (О. П. Пряницникова), свѣдѣній о ежемѣсячномъ пріемѣ корреспонденціи въ каждомъ изъ пяти почтовыхъ отдѣленій, существующихъ въ Москвѣ, видно что принято:

Во всѣхъ пяти почтовыхъ отдѣленіяхъ.	Денежныхъ кувертовъ	Страховыхъ писемъ.	Простыхъ писемъ.	Всего
Въ 1835 году . .	16,388	5,884	193,416	215,688
— 1836 — . .	16,976	6,213	198,973	222,162
— 1837 — . .	17,455	6,214	203,410	227,079
— 1838 — . .	18,160	6,424	209,655	234,239
— 1839 — . .	19,018	7,204	207,997	234,219
— 1840 — . .	21,525	8,198	216,567	246,290

Къ самымъ полезнымъ нововведеніямъ, которыми почтовая часть обязана бывшему С. Петербургскому Почтъ-Директору Конст. Як. Булгакову († 1835 г.), принадлежитъ *городская почта* [31]). Число писемъ, помощію оной разосланныхъ, составляло:

		Въ двулѣтія.
Въ 1833 году	77,027	181,230
— 1834 —	104,203	
— 1835 —	107,006	227,429
— 1836 —	120,423	

[30]) Въ С. Петербургскомъ Почтамтѣ, какъ сказано выше, пріемъ продолжается не до 12-ти, а до 2-хъ часовъ по полудни; въ отдѣленіяхъ же и тутъ письма принимаются только до полудня.

[31]) Въ Парижѣ таковая существуетъ съ 1759 года, а въ большихъ городахъ Великобританіи уже съ 1683 г.

— 1837 — . . . . . 120,028 } 241,462
— 1838 — . . . . . 121,434 }
— 1839 — . . . . . 134,537 } 266,817
— 1840 — . . . . . 132 280[32]) }

Умноженіе городской корреспонденціи, по этому составляло
отъ перваго двулѣтія ко второму . . . . . 25½ %
отъ втораго двулѣтія къ третьему . . . . . 6½ %
отъ третьяго двулѣтія къ четвертому . . . . . 10½ %[33])

Испытанная нынѣ въ С. Петербургѣ польза городской почты, заставляетъ желать, чтобы и нѣкоторымъ другимъ городамъ Россіи были дарованы выгоды, сопряженныя съ учрежденіемъ сего рода: напр. Москвѣ [34]), Одессѣ, Ригѣ. Это кажется нужнымъ хотя временно, особенно въ такихъ мѣстахъ, гдѣ бываютъ большія ярмарки, напр. въ Нижнемъ-Новгородѣ [35]) и въ Харь-

---

[32]) По отчету С. Петербургскаго Оберъ-Полицмейстера за 1840 годъ, въ С. Петербургѣ находилось 470,202 жителя, почему вообще причитается въ годъ по одному только письму на 3½ жителя обоего пола.

[33]) Письма, поступающія на городскую почту, трижды въ день (въ 7, 11 и 4 ч.) вынимаютъ въ лавочкахъ изъ особо для того устроенныхъ ящиковъ и доставляются по надписямъ письмоносцами (такъ для отличія отъ почталіоновъ называются вольнонаемные люди разносящіе городскія письма). Всѣхъ вообще мѣстъ, гдѣ письма въ С. Петербургѣ могутъ быть отдаваемы на городскую почту, 104 постоянныхъ и 17 временныхъ, открываемыхъ только въ лѣтнее время въ окрестностяхъ столицы. За каждое письмо, не исключая и тѣхъ, которыя назначены въ Царское-Село и Павловскъ, платится 5 коп. серебромъ. Лавочникъ, у коего письма сквозь отверстіе опускаются въ ящикъ, получаетъ 10% всего прихода, а 20% назначены въ пользу лицъ служащихъ по этой части.

[34]) Скажутъ можетъ-быть, что въ Москвѣ люди грамотные большею частію имѣютъ около себя толпу служителей, почему рѣдко кто станетъ нуждаться въ городской почтѣ. Не думаю, чтобы это замѣчаніе доказывало безполезность городской почты; оно напротивъ того доказываетъ необходимость такихъ учрежденій, которыя могутъ споспѣшествовать къ устраненію безполезнаго употребленія жизни человѣческой.

[35]) Въ Нижнемъ-Новгородѣ, гдѣ, во время ярмарки, часто бываетъ грязь непроходимая, учрежденіе городской почты уже по этой причинѣ могло бы служить къ облегченію сообщеній. — Отдѣленіе губернской почтовой конторы тамъ уже существуетъ при самой ярмаркѣ.

ковѣ, гдѣ въ самое короткое время каждый пріѣзжій старается совершить сколько можно болѣе дѣлъ.

Неудобства, съ коими иногда сопряжены бываютъ частыя сношенія между собою разныхъ лицъ въ одномъ уѣздѣ живущихъ, побудило уже почтовое начальство ввести для опыта въ исполненіе предположеніе (Г. Камеръ-Юнкера П. Е. Семичева) объ учрежденіи *разсыльной почты по уѣздамъ для частной простой корреспонденціи* [36]). Мѣра эта полезна, но тѣмъ дѣло не кончено. Несравненно выгоднѣе для земскихъ жителей было бы распоряженіе о томъ, чтобы на каждой безъ изъятія почтовой станціи существовалъ пріемъ и раздача корреспонденціи. Въ таковомъ распоряженіи со дня на день возрастаетъ потребность и хвала тому, кто удовлетвореніемъ таковой общественной нужды поддержитъ и подкрѣпитъ полезное развитіе отечественной промышленности! Если мѣра эта уже вполнѣ приведена въ дѣйствіе въ одной цѣлой губерніи, въ Лифляндіи, гдѣ на каждой станціи существуетъ пріемъ и раздача писемъ, то почему жъ бы не даровать тѣхъ же выгодъ и всѣмъ прочимъ частямъ государства? Прійдетъ время, что въ каждомъ большомъ селеніи откроется пріемъ корреспонденціи, — нынѣ же и то было бы весьма полезно, когда бы каждая почтовая станція была обращена въ пріемное мѣсто. При настоящемъ устройствѣ почтовой части случается, что помѣщикъ, имѣя въ своей деревнѣ, даже въ дому своемъ, почтовую станцію, для отдачи и пріема писемъ, принужденъ бываетъ посылать въ городъ за полсотни верстъ и далѣе!

Изъ составленной мною вѣдомости видно, что кромѣ городовъ письма принимаются только въ 215 мѣстахъ Россіи, изъ коихъ болѣе пятой доли находится въ Балтійскихъ губерніяхъ: именно 54 въ Лифляндіи и въ Эстляндіи. Токмо въ 14 мѣстахъ, кромѣ городовъ, существуетъ также пріемъ на почту денегъ и посылокъ, а въ семи мѣстахъ Ратуша принимаетъ и отправляетъ корреспонденцію [37]). Въ 12 губерніяхъ нѣтъ ни одной почто-

---

[36]) Первоначально это дѣлается безъ платежа; въ послѣдствіи же, когда предполагаемое учрежденіе окажется для корреспондентовъ полезнымъ, а въ видахъ казенныхъ удобнымъ, будетъ взиматься по 3 коп. серебромъ за каждое письмо. См. С. Петерб. Вѣд. 1841 г. N 57.

[37]) Мѣста эти суть:

Богатый, заштатный городъ Курской губерніи
Кадый — — Костромской —

вой станціи, на коей бы принимались письма. Возрастающая потребность въ письменныхъ сообщеніяхъ служила поводомъ къ тому, что уже постороннія вѣдомства приступали къ учрежденію пріемныхъ для корреспонденціи мѣстъ, такъ напр. при разныхъ горныхъ заводахъ и даже въ помѣщичьихъ имѣніяхъ.

Что пріемъ писемъ на станціяхъ есть дѣло безъ дальныхъ затрудненій возможное, это доказываетъ городская почта. Справедливо, что для городской почты существуетъ единообразная плата, — да почему жъ бы не ввести таковой и для писемъ отдаваемыхъ на станціяхъ? Желательно только, чтобы цѣна эта не превышала нынѣ существующей средней платы — 15 коп. серебромъ. Почталіоны, сопровождающіе почты, могли бы на каждой станціи принимать письма и взысканныя за нихъ деньги, для доставленія ихъ, въ запечатанномъ кувертѣ, въ ближайшую по тракту почтовую контору. Пріемъ писемъ долженъ бы быть, какъ на городской почтѣ, ежедневный, съ утра до вечера, при чемъ полезно бы было и станціи снабдить ящиками подобными тѣмъ, которые устроены для городской корреспонденціи. Подробныя правила въ семъ отношеніи должны быть дѣломъ почтоваго начальства, которое, конечно, приметъ всѣ мѣры для огражденія и возможнаго распространенія частныхъ выгодъ. Но положимъ, что первоначально встрѣтилось бы затрудненіе въ учрежденіи пріема корреспонденціи на такихъ станціяхъ, гдѣ не положены смотрители; въ такомъ случаѣ что мѣшаетъ ввести оный тамъ, гдѣ имѣются смотрители, и почему бы не умножить числа смотрителей, или почему не поручить пріемъ другимъ лицамъ, если это нужно для общей пользы [58])?

По возможномъ умноженіи мѣстъ пріема и раздачи корреспонденціи оставалось бы только имѣть наблюденіе за тѣмъ, чтобы

Киржачъ	—	—	Владимірской —
Ливенскъ	—	—	Воронежской —
Печоры	—	—	Псковской —
Средняя-Буда, мѣстечко			Черниговской —
Усольскій посадъ			Костромской —

[58]) Въ Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Америки, коихъ общее населеніе съ 1840 г. составляло 17 милліоновъ жителей обоего пола, число почтовыхъ конторъ простирается до 12,519. См. F. A. Ritter v. Gerstner's Berichte aus den Vereinigten Staaten. Leipzig 1839. 4. Dritter B. S 9.

почтовые служители безвозмездно были сколько можно услужливы.

За пріемомъ писемъ слѣдуетъ ихъ *отправленіе*, коего усовершенствованіе можетъ зависѣть:

Отъ учащенія отправленій,
— сокращенія и улучшенія почтовыхъ трактовъ,
— ускоренія почтовой ѣзды (скорѣйшаго хожденія почтъ),
— сокращенія остановокъ въ городахъ и станціяхъ,
— отдѣленія легкой почты отъ тяжелой,
— учрежденія новыхъ почтъ на существующихъ уже дорогахъ,
— постройки новыхъ дорогъ,
— устроенія желѣзныхъ дорогъ,
— заведенія подвижныхъ почтовыхъ экспедицій.

Почти во всѣхъ этихъ отношеніяхъ почтовое управленіе, въ новѣйшее время, уже принимало благодѣтельныя для общества мѣры, какъ это видно изъ слѣдующихъ данныхъ.

Давно уже легкая почта стала у насъ ходить изъ С. Петербурга ежедневно въ Москву, Петергофъ, Ораніенбаумъ и Кронштадтъ. Какъ однако же недавно сдѣлано распоряженіе о каждодневномъ отправленіи въ Москву и тяжелыхъ посылокъ, вмѣстѣ съ почтовою каретою, въ томъ случаѣ, когда для этихъ посылокъ остается мѣсто, то и тяжести всякаго рода (копхъ вѣсъ не превышаетъ пуда), могутъ изъ одной столицы въ другую приходить на третій день послѣ своего отправленія [39]).

Между С Петербургомъ и Варшавою съ 6 Мая 1839 года почта ходитъ дважды въ недѣлю.

Изъ С. Петербурга чрезъ Ригу и Митаву до Прусской границы (до Таурогена) почта, съ 20 Апрѣля 1839 года, вмѣсто двухъ разъ въ недѣлю стала ходить по три раза.

Между С. Петербургомъ и Тифлисомъ съ 1840 г. существуетъ экстра-почта, отправляемая дважды въ недѣлю (Указъ 11 Октября 1840 г.).

Изъ С. Петербурга въ Минскъ почта, съ 1839 года, также ходитъ въ недѣлю однимъ разомъ чаще нежели прежде, пользуясь теченіемъ Одесской экстра-почты.

---

[39]) Обыкновенная тяжелая почта изъ С. Петербурга въ Москву отправляется дважды въ недѣлю.

Отправленіе почтъ учащено въ наши дни и тѣмъ еще, что почтовое вѣдомство, вошедши въ сношеніе съ конторами пароходства, отправляетъ посредствомъ ихъ письма изъ С. Петербурга въ Ревель, Перновъ и Любекъ, а изъ Одессы въ Константинополь и обратно. Посредствомъ такихъ отправленій случалось уже, что въ С. Петербургъ письма изъ Парижа приходили въ 11, а изъ Лондона въ 10 дней [40]).

Особенное вниманіе почтовое начальство обращаетъ на сокращеніе путей для скорѣйшаго хода почтъ. Съ этою цѣлію въ 1838 году составлено и приведено въ дѣйствіе 189, въ 1839 году 146, а въ 1840 году опять 68 росписаній. Такъ напр. путь экстра-почты между С Петербургомъ и Одессою выпрямился 67 верстами, когда ей дано направленіе на Балту чрезъ Ананьевъ (Херсонск. губ.) по вновь устроенной дорогѣ. — Для скорѣйшаго полученія извѣстій изъ Крыма, сдѣлано распоряженіе, чтобы пакеты изъ Симферополя и всѣхъ вообще Крымскихъ городовъ на Высочайшее имя адресованные, также и пакеты къ Министрамъ, присоединялись въ Бериславѣ къ почтѣ Таганрогской, идущей въ Одессу, а оттуда отправлялись въ С. Петербургъ, что̀ даетъ имъ возможность приходить въ С. Петербургъ въ одиннадцатый день [41]).

Въ отношеніи къ экстра-почтамъ предписано, чтобы возчики оныхъ, при хорошихъ дорогахъ, совершали непремѣнно по 12 верстъ въ часъ, и чтобы для нихъ ямщики съ лошадьми всегда находились въ совершенной готовности [42]).

Остановки въ городахъ уменьшаются, а задержки на стан-

---

[40]) Обозрѣніе Государственнаго управленія по части общественнаго благоустройства въ 1831 году, (Спб. 1834. 8), стр. 73.

[41]) Спб. Вѣд. 1841 г., N. 49, с. 216.

[42]) Въ отчетѣ по Почтовому вѣдомству за 1839 г. сказано, что экстра-почты учреждаются въ видахъ торговли и въ видахъ правительственныхъ. Въ первомъ отношеніи экстра-почты учреждены между Москвою и Нижнимъ-Новгородомъ во время ярмарки; между Кіевомъ и Житоміромъ; между Одессою и Варшавою. Административные виды побудили Правительство открыть экстра-почты изъ С Петербурга въ Тифлисъ, Оренбургъ, Варшаву и Вильну, отчего почты ускорены: Тифлисская 7-ю, Оренбургская и Варшавская 6-ю, Виленская тремя сутками. С. Петерб. Вѣдомости 1840 г., N 47, с. 209 и 210.

ціяхъ, (происходящія отъ слабости смотрителей и отъ корыстолюбивыхъ видовъ почталіоновъ), конечно, также не останутся безъ вниманія. Хорошіе оклады жалованья и строгій надзоръ въ этомъ отношеніи всего болѣе могутъ подѣйствовать.

Для облегченія почтъ и ускоренія ихъ теченія, почтовое начальство съ конторою дилижансовъ первоначальнаго заведенія заключило (какъ сказано выше) контрактъ о перевозкѣ казенныхъ посылокъ, не требующихъ скораго доставленія. Слѣдствіемъ этой мѣры было то, что произведенная въ 4 года пересылка 21,465 пудовъ обошлась почтѣ въ 56,523 руб. асс., между тѣмъ какъ отправленія тѣхъ же посылокъ съ почтою стоило бы 122,999 руб. [43]). Сверхъ сего и въ 1839 году, какъ видно изъ отчетовъ почтоваго управленія, для облегченія хода почтъ, нѣкоторыя изъ нихъ были отдѣляемы отъ общей связи и учреждались особыя тяжелыя почты, которыя, забирая тюки и другія тяжести, облегчали почты обыкновенныя [44].

Новыя сообщенія открыты посредствомъ учрежденія земскихъ почтъ [45]) и помощію разсыльной почты по уѣздамъ, о которой говорено выше. Сюда же принадлежитъ открытіе почтовыхъ сообщеній: a) въ 1838 г. между Керчью и Анапою, гдѣ для совершенія 80 верстъ нужно 30 часовъ [46]), и въ особенности b) Абхазіи съ прочими Закавказскими владѣніями, послѣдовавшее въ Сентябрѣ 1839 года по Высочайшему повелѣнію. Тутъ, чрезъ учрежденную въ укрѣпленіи Бомборахъ почтовую контору, съ 1840 г. допущено отправленіе денегъ и посылокъ, которыя до Кутаиса, на разстояніи 302¼ верстъ, сопровождаются 4 казаками и такимъ же числомъ Абхазцевъ, съ полною отвѣтственностію мѣстныхъ жителей на случай разграбленія. Равномѣрно должно причислить сюда и устройство почтовой гоньбы отъ Екатериноограда до Владикавказа и Ларса, чрезъ Кабарду, еще не получившую надлежащаго гражданскаго устройства, —

---

[43]) См. С. Петерб. вѣдомости 1839 г., N. 273, стр. 1234 (въ выпискѣ изъ отчета почтоваго управленія за 1838 г.). Въ случаяхъ не терпящихъ замедленія, казенныя мѣста обязаны присовокуплять на адресахъ слова «съ почтою».

[44]) См. С. Петерб. вѣдомости 1841 г. N. 49, с. 217.

[45]) См. Сенатскія вѣдомости.

[46]) См. Новороссійскій календарь на 1841 годъ (Одесса, 1840. 8) с. 324.

гдѣ на разстояніи 153 верстъ учреждены четыре новыя станціи [47]).

Коснувшись новыхъ путей, нельзя, при воззрѣніи на карту Европейской Россіи, не замѣтить, что въ самомъ нѣдрѣ нашего отечества существуетъ пространство въ 400 квадратныхъ миль, не пересѣкаемое ни какою почтовою дорогою. Это мѣста, извѣстныя у писателей подъ названіемъ Волконскихъ лѣсовъ, откуда истекаютъ Волга, Западная Двина и Днѣпръ. Города Осташковъ, Ржевъ, Сычевка, Бѣлой, Торопецъ, Холмъ и Демьянскъ расположены по каймѣ сего пространства и до нихъ только пролегаютъ почтовые тракты; между собою же эти семь городовъ, не состоятъ въ прямомъ почтовомъ сношеніи. Между тѣмъ что́ можетъ назваться естественнѣе прямыхъ сообщеній Осташкова съ Бѣлымъ и Торопца со Ржевымъ или съ Зубцовымъ, а сего послѣдняго опять съ Волоколамскомъ и Москвою? — Европейская Россія представляетъ и другое — конечно еще пустынное — огромное пространство, по коему не пролегаетъ ни какая почтовая дорога: степь между нижнимъ Дономъ и истоками Волги. Недостатокъ путей въ тѣхъ мѣстахъ, уже за нѣсколько лѣтъ предъ симъ побудилъ одного весьма уважаемаго патріота изложить свои мысли о пользѣ желѣзной дороги отъ Азова въ Астрахань [48]).

Тутъ кстати, кажется, еще упомянуть о потребности чувствуемой въ одномъ изъ главныхъ мѣстъ отечественной внутренней торговли: въ Рыбинскѣ. Между этимъ городомъ и Архангельскимъ нѣтъ прямаго почтоваго сообщенія. Письмо изъ Рыбинска въ Вытегру или Архангельскъ, для достиженія мѣста своего назначенія, должно итти сперва за 6 градусовъ на Западъ, для того, чтобы почти на такое же пространство обратиться назадъ къ Востоку, — къ Архангельской дорогѣ: оно идетъ чрезъ Ладогу, слѣдственно чрезъ С. Петербургскую губернію [49]. Справедливость требуетъ сказать здѣсь, что умѣстными

---

[47]) См. Журналъ Министерства внутреннихъ дѣлъ 1841 г. N. 4, с. XXXVI и д.

[48]) См. St.-Petersb. Zeitung 1835, N. 49 и 68. Длина этой дороги составляла бы 550 верстъ.

[49]) Не задолго предъ симъ еще небыло прямаго почтоваго сообщенія чрезъ Керченскій проливъ. Письмо изъ Керчи и всякаго инаго мѣста Таврическаго полуострова, назначенное въ Тамань, дол-

распоряженіями почтоваго начальства, письма изъ Рыбинска въ Вытегру нынѣ (съ 1840 г.) ходятъ только 8 дней, между тѣмъ какъ еще въ 1839 году, на совершеніе этого пути, имъ нужны были цѣлыя двѣ недѣли; теперь же въ 16 дней можно имѣть изъ Вытегры и отвѣтъ на письмо пущенное туда изъ Рыбинска [50]). Однако же устроить между Рыбинскомъ и Архангельскомъ прямое сообщеніе, есть дѣло тѣмъ менѣе трудное, что чрезъ Пошехонье до границы Новгородской губерніи, по пути къ Череповцу, уже состоитъ большой, деревьями усаженный трактъ, которымъ пользуется купечество, отправляющееся по дѣламъ своимъ чрезъ Кириловъ въ Крохино́ (при Бѣломъ-Озерѣ). Изъ-подъ-Крохи́нскаго же посада почта могла бы слѣдовать существующею уже дорогою къ Черной Слободѣ или близлежащей станціи на Архангельскомъ трактѣ [51]). Почтовое сообщеніе по сему направленію было бы полезно въ особенности и для тѣхъ, которые нынѣ отправляютъ суда свои по Маріинской системѣ, ибо, въ случаѣ какого-либо съ судами ихъ приключенія, они тотчасъ могли бы получить о томъ увѣдомленія—что́ нынѣ возможно только при случаѣ. Между тѣмъ цѣнность товаровъ, отъ Рыбинска идущихъ вверхъ по Шекснѣ, простирается въ годъ до и за 10 милліоновъ рублей серебромъ [52]).

Излишне было бы говорить тутъ о пользѣ желѣзныхъ дорогъ. Кто донынѣ не успѣлъ постигнуть этой пользы, тотъ да

жно было обходить все Азовское море, слѣдуя чрезъ Ростовъ и Екатеринодаръ; однако уже за нѣсколько лѣтъ предъ симъ почта стала ходить чрезъ Воспоръ, прямо изъ Керчи въ Таманъ.

[50]) Такимъ же образомъ ускорено теченіе почтъ и между Рыбинскомъ и Моршанскомъ (въ Тамбовской губ.), потому что нынѣ письма туда доходятъ въ 6, вмѣсто 12 дней.

[51]) Первенствующія изъ купечества лица, бесѣдовавшія со мною о пользѣ таковаго новаго почтоваго сообщенія, полагали, что для сокращенія расходовъ, сопряженныхъ съ учрежденіемъ новыхъ станцій, можно бы было упразднить три станціи нынѣ существующія между Романово-Борисоглѣбскомъ и Пошехоньемъ, потому что изъ Ярославля въ Пошехонье почта могла бы ходить чрезъ Рыбинскъ.

[52]) Достойно примѣчанія, что Рыбинскъ токмо въ 1798 году, со времени посѣщенія сего города Государемъ Павломъ Петровичемъ, взамѣнъ существовавшей до того пѣшей почты, получилъ почту конную, между тѣмъ какъ уже въ 1780 году число судовъ, отправленныхъ изъ Рыбинска вверхъ, составляло не менѣе 2189.

предоставитъ это ближайшему своему потомству! Новыя, великія открытія, нерѣдко бываютъ достояніемъ лишь новыхъ поколѣній! Почти въ каждомъ нумерѣ читаемыхъ нами газетъ, встрѣчаются извѣстія о построеніи новыхъ путей сего рода или предположеній по этой части. Наступаетъ и для насъ время развитія силъ народныхъ, и если мы доселѣ еще не пользуемся выгодами, даруемыми желѣзными дорогами, то съ тѣмъ бо́льшею увѣренностію въ успѣхѣ нашихъ построекъ мы приступимъ къ дѣлу, имѣя предъ собою многочисленные примѣры чужихъ производствъ.

Не говорили бы только люди умные, что въ Россіи разстоянія слишкомъ велики для построенія желѣзныхъ дорогъ. Для чего же дѣлаются эти дороги, какъ не для сокращенія разстояній? И развѣ Соединенные Штаты Сѣверной Америки не представляютъ намъ уже пути, бо́льшею частію паровознаго, который не короче разстоянія между С. Петербургомъ и Одессою? [53]).

Скорость письменныхъ сообщеній посредствомъ желѣзныхъ дорогъ еще значительно умножается учрежденіемъ на нихъ подвижныхъ почтовыхъ экспедицій, о коихъ говорено было выше, и которыя теперь испытаны уже и въ Европѣ.

Хотя мы донынѣ можемъ похвалиться только одною, небольшою желѣзною дорогою, однако же и ею почтовое начальство уже воспользовалось. До открытія этой дороги почта ходила между С. Петербургомъ, Царскимъ-Селомъ и Павловскомъ только одинъ разъ въ день, и то лишь въ лѣтнее время, съ 1 Мая по 1 Ноября; теперь же она отправляется трижды въ день, во всякое время года, и каждая отправка обходится казнѣ ровно въ 18 разъ дешевлѣ противъ прежняго: ибо прежде за одну отправку платилось 9 р. 60 к. асс., а нынѣ, за всѣ три отправленія, дирекція желѣзной дороги взимаетъ не болѣе 1 р. 60 к. асс. [54]).

---

[53]) Отъ С. Петербурга до Одессы почтовымъ трактомъ 1734 версты. — Изъ Бостона (въ Штатѣ Массачусетѣ) до Гринборо́ (въ Георгіи), ѣдешь 1203 англійскія мили (1815 верстъ) бо́льшею частію по желѣзной дорогѣ, лишь кое-гдѣ прерываемой пароходствомъ. Все это пространство путешественникъ совершаетъ въ 120 часовъ, т. е., въ 5 сутокъ, такъ что въ каждыя сутки приходится проѣхать 365, а въ часъ съ небольшимъ 15 верстъ. См. Gerstner's Berichte, c. 11

[54]) См. С. Петерб. Вѣдомости 1839 г. N. 273. Желѣзная дорога существуетъ съ Апрѣля мѣсяца 1838 года.

Число писемъ по желѣзной дорогѣ отправленныхъ было слѣдующее:

	Въ Царское Село.	Въ Павловскъ.	Вообще
въ Ноябрѣ и Декабрѣ 1838 г.	—	—	885
— 1839 году.....	6977 —	747 —	7724
— 1840 —	8675 —	1124—	9797

Въ отношеніи къ иностранной корреспонденціи, пересылаемой посредствомъ пароходовъ, замѣтимъ, что С. Петербургскій почтамтъ въ 1839 г. съ пароходами получилъ 21,315 писемъ, а отправилъ таковыхъ 17,960. (Съ другихъ кораблей поступило на почту 2951 письмо).

Раздача писемъ у насъ, особенно въ столицахъ, производится весьма удовлетворительно. Тотчасъ по полученіи почтъ, на письма кладется клеймо, показывающее число и время полученія, такъ что каждый получатель можетъ знать какъ долго оно оставалось на рукахъ у почталіона [55]). Въ добавокъ къ существующимъ постановленіямъ впрочемъ можно бы сдѣлать распоряженіе, чтобы *почталіоны* за письмо, сдаваемое по надписи послѣ опредѣленнаго срока, лишались права на полученіе причитающихся имъ за разноску 10-ти копѣекъ асс. Впрочемъ въ чужихъ краяхъ нынѣ вообще возстаютъ на плату за разноску писемъ, говоря, что плата за доставленіе уже производится при взносеніи платежа за пересылку. Въ С. Петербургѣ *письмоносцы*, раздающіе письма отправляемыя по городской почтѣ, не въ правѣ требовать водочныхъ за доставленіе, — и нельзя не желать, чтобы за ними въ этомъ отношеніи было строго наблюдаемо, потому что 10 коп. асс. составляютъ почти 59% всей платы положенной за письмо поступающее на городскую почту.

Можно предвидѣть, что изъ представленныхъ тутъ свѣдѣній, нѣкоторые читатели выведутъ заключеніе, что бо́льшая часть усовершенствованій по почтовому вѣдомству относится до столицъ — преимущественно до С. Петербурга — и что, удовлетворивъ ближайшія потребности жителей столицы, тѣ, которые

---

[55]) Въ 1831 году въ С. Петербургѣ сдѣлано росписаніе города на 20 почталіонскихъ округовъ, и въ длинные дни положено, вмѣсто одной, производить двѣ раздачи писемъ, означая на нихъ особыми штемпелями: *утро*, *вечеръ*. См. Обозрѣніе Государственнаго управленія по части общественнаго благоустройства въ 1831 г. Спб. 1834. 8 с. 71.

наиболѣе могли бы дѣйствовать на улучшеніе почтъ внутри Россіи, нынѣ менѣе будутъ чувствовать въ томъ необходимость. Хотя мы не вполнѣ раздѣляемъ это мнѣніе, однако же не можемъ скрыть желанія, чтобы благотворныя усовершенствованія почтовой части въ наискорѣйшемъ времени были распространены на всю вообще Россію, нынѣ еще могущую въ этомъ отношеніи завидовать С. Петербургу.

Взглянемъ теперь на полный составъ почтоваго вѣдомства въ Россіи.

Въ 1840 г. существовало въ Россіи (за исключеніемъ Царства Польскаго и Финляндіи) 644 почтовыхъ мѣстъ[56]), а именно:

2 Почтамта.

6 Пограничныхъ почтовыхъ конторъ; въ томъ числѣ: 1-го класса 1; 2-го — 2.

54 Губернскихъ и Областныхъ Конторъ; въ томъ числѣ: 1-го класса 8; 2-го — 42; 3-го — 4.

573 Уѣздныхъ почтовыхъ конторъ; въ томъ числѣ: 1-го класса 69; 2-го — 102; 3-го — 177; 4-го — 225.

9 Почтовыхъ отдѣленій, кромѣ существующихъ въ обѣихъ столицахъ, въ Кіевѣ и временно въ Нижнемъ-Новгородѣ.

Сверхъ того за границею находится четыре Русскихъ почтовыхъ заведеній, именно: въ Константинополѣ, Яссахъ, Букарестѣ и Журжѣ.

Почтовыхъ станцій въ 1840 году было 5087; въ томъ числѣ 7, на коихъ содержались олени, и 45 гдѣ возка почтъ и проѣзжающихъ производилась на собакахъ.

Служащихъ по почтовому вѣдомству вообще 6124; въ томъ числѣ:

Классныхъ чиновниковъ и канцелярскихъ служителей	2012
Станціонныхъ смотрителей	1299
Унтеръ-офицеровъ	65
Почталіоновъ	2447
Сторожей, караульныхъ и привратниковъ	301

---

[56]) Городовъ въ Россіи считается 690, почему въ 35—40 городахъ еще нѣтъ почтовыхъ заведеній. См. О городахъ Россійской Имперіи въ Bulletin Scientifique T. VIII, N 10 и 11 (или въ С. Петерб. вѣдомостяхъ 1841 года N. 127).

Сверхъ того по штату положены двѣ церкви съ духовенствомъ и пѣвчими, два училища для спротъ нижнихъ служителей и двѣ больницы.

Если причислить сюда какъ станціонныхъ содержателей, такъ и всѣхъ вообще возчиковъ почты, конхъ (полагая по одному на каждую тройку лошадей), должно быть 14,166; то число всѣхъ вообще лицъ, занимающихся въ Россіи по почтовой части, простирается за 23,000, такъ что изъ всѣхъ вообще жителей мужескаго пола 1200-й можетъ считаться принадлежащимъ къ почтовому вѣдомству.

Почтовое управленіе во всемъ своемъ объемѣ (за исключеніемъ расходовъ на содержаніе станцій) въ 1840 году стопло 1.690,018 р. 88 к. сер. Въ предшествовавшихъ двухъ годахъ (1838 и 1839-мъ) тѣ же почтовые расходы составляли почти $51\frac{0}{0}$ всего почтоваго дохода.

Теперь только я могу обратиться къ первоначальной цѣли сего сочиненія, состоявшей въ томъ, чтобы показать, хотя приблизительно, въ какой мѣрѣ донынѣ у насъ развиты письменныя (почтовыя) сношенія.

Изъ дѣлъ Почтоваго Департамента, коими я пользовался съ высшаго разрѣшенія, оказывается, что число отправленныхъ въ 1839 году казенныхъ и частныхъ писемъ и посылокъ составляло:

Названія Губерній и Областей:	Казенныхъ.		Частныхъ.	
	Пакетовъ	Посылокъ	Писемъ	Посылокъ
Архангельская губ...	74,870	2853	27,371	277
Астраханская г... ..	42,299	783	32,551	850
Бессарабская область (кромѣ Скуляпской пограничной почтовой конторы.).....	224,900	4256	73,585	617
Бѣлостокская обл....	78,124	814	15,089	211
Виленская г. (кромѣ Ковенской и Таурогенской погр. почт. конторы)....	471,565	4520	115,478	4,055
Витебская г.....	255,965	5,283	92,228	1,748

Названіе Губерній и областей.	Казенныхъ.		Частныхъ.	
	Пакетовъ.	Посылокъ	Писемъ	Посылокъ.
Владимірская г.....	146,968	1,991	88,577	1,213
Вологодская г.....	82,453	3,547	51,926	1,458
Волынская г. (кромѣ Радзивиловской погран. почт. конторы.)	587,775	5,807	92,550	1,987
Воронежская г.	125,804	3,801	57,541	2,624
Вятская г.....	171,460	3,705	33,241	605
Гродненская г. (кромѣ Брестской погр. почт. конторы.)	151,504	3,047	44,262	461
Земля Донскаго войска.....	50,855	1,252	21,378	408
Екатеринославская г.	149,569	14,636	95,581	6,121
Енисейская г..... ..	51,689	1,104	25,207	664
Закавказскій край. ..	1.119,465	55,686	59,780	6,852
Иркутская г	75,788	4,126	43,997	3,060
Кавказская обл.....	142,752	4,469	35,000	853
Казанская г.....	211,731	3,877	71,378	1,774
Калужская г.....	305,675	1,824	102,639	1,688
Кіевская г.....	520,084	5,557	107,188	3,565
Костромская г.....	116,542	1,703	64,077	1,333
Курляндская г.	104,770	981	91,727	1,656
Курская г.	951,901	6,246	110,048	3,282
Лифляндская г.....	226,766	2,389	264,012	3,060
Минская г.....	195,189	3,244	91,658	1,240
Могилевская г.....	146,482	3,269	75,512	1,656
Московская г.....	249,718	14,978	708,119	44,610
Нижегородская г. . .	118,841	3,230	97,703	2,019
Новгородская г.....	239,574	7,282	174,875	3,072
Олонецкая г.	81,541	2,075	32,289	1,281
Оренбургская г.....	202,302	4,154	38,897	1,212
Орловская г.....	200,854	3,519	133,859	4,421
Пензенская г.....	100,959	1,947	51,822	4,025
Пермская г..... ..	230,587	3,992	73,214	2,391
Подольская г.....	2.210,153(?)	27,389	118,643	4,248

Названіе Губерній и Областей	Казенныхъ. Пакетовъ.	Посыловъ.	Частныхъ. Писемъ.	Посылокъ
Полтавская г.....	230,308	6,120	113,067	3,491
Псковская г.....	257,068	3,318	84,861	1,954
Рязанская г.....	150,463	2,104	106,071	1,597
С. Петербургская г..	1.481,681	52,765	1.275,922	50,865
Саратовская г.....	157,149	3,179	109,563	3,504
Симбирская г.....	117,766	1,417	58,679	1,555
Смоленская г.....	125,562	1,406	80,685	1,958
Таврическая г.....	264,943	5,266	91,075	1,999
Тамбовская г.....	146,863	2,614	86,121	1,828
Тверская г.....	175,063	13,725	141,856	2,897
Тобольская г.....	171,554	3,965	50,327	1,514
Томская г.....	101,447	2,690	57,992	865
Тульская г.....	82,965	1,702	110,557	2,051
Харьковская г.....	155,415	2,853	118,006	3,974
Херсонская г. (кромѣ Одесской погр. почт. торы).....	256,989	5,318	118,604	2,827
Черниговская г.....	202,075	3,449	83,609	2,462
Ярославская г.....	196,781	2,620	156,652	2,366
Эстляндская г.....	49,163	603	65,211	1,500
Итого	14.456,245	332,015	6.297,169	217,122
Пограничныя почтовыя конторы:				
Брестская, Гродн. губ.	45,938	2,699	12,998	344
Ковенская, Вил. губ.	86,527	2,632	23,868	445
Радзивиловская, Волынской губ.....	9,552	121	48,317	219
Таурогенская, Виленской губ.....	3,890	141	1,669	22
Одесская, Херс. губ.	199,798	571	700,251	1,173
Скуляпская, Бессар. области.....	14,528	104	2,050	36
Итого	360,015	6,488	789,153	2,493
Всего	14.816,258	338,503	7.086,322	219,561

Заграничныя почтовыя конторы.				
Константинопольская	679	12	7,901	549
Ясская.....	1526	8	6,503	465
Букарестская.....	1525	6	5,953	69
Журжинское почтовое отдѣленіе.....	91	1	114	—
Итого	3,821	27	20,451	1,083

По этому оффиціальная корреспонденція въ Россіи слишкомъ вдвое больше частной переписки [57]).

Изъ отчетовъ по почтовому вѣдомству видно, что средній вѣсъ посылокъ составляетъ 9 фунтовъ [58]), почему вѣсъ всѣхъ вообще казенныхъ посылокъ въ 1839 г. могъ простираться до 76,169 пудовъ, а частныхъ до 49,645 пудовъ. Присовокупляя къ сему казенные пакеты, которыхъ вѣсъ, во уваженіе осмушечнаго, четверочнаго и листоваго формата, кругомъ не можетъ быть положенъ менѣе 2 лотовъ (а вообще не менѣе 25,156 пуд.), и частныя письма вѣсомъ въ одинъ лотъ (всего 3,552 пуда), оказывается, что вѣсъ всѣхъ вообще предметовъ, разосланныхъ въ 1839 году съ почтами, долженъ былъ составлять по крайней мѣрѣ 155,000 пудовъ (не включая повременныхъ изданій и свободной отъ платежа корреспонденціи Гг. Почтъ-директоровъ).

Разсылка по Россіи, какъ отечественныхъ такъ и иностранныхъ газетъ и журналовъ, есть дѣло газетныхъ экспедицій, которыя пользуются платою, взыскиваемою съ редакцій и надбавочною цѣною за иногородныя повременныя изданія. О значительности

---

[57]) Изъятія изъ общаго правила, что казенная переписка гораздо больше частной, бываетъ только въ такихъ городахъ, гдѣ сосредочиваются внутреннія сообщенія; таковы Москва, Нижній-Новгородъ и Рыбинскъ. Чтобы въ цѣлыхъ губерніяхъ частная корреспонденція числомъ своимъ превосходила казенную, это мы встрѣчаемъ только въ Лифляндіи, Эстляндіи и въ Московской губерніи, изъ коихъ въ послѣдней почта отправляетъ въ $3^1/_2$ раза болѣе частныхъ писемъ нежели казенныхъ кувертовъ. — Напротивъ того въ Закавказскомъ краѣ письменныя сношенія частныхъ лицъ такъ незначительны, что онѣ не составляютъ и $^1/_{18}$ доли оффиціальной корреспонденціи.

[58]) См. С. Петерб. Вѣдомости 1841 г. № 49.

вѣса разсылаемыхъ съ почтами изданій сего рода судить можно по тому, что въ одномъ С. Петербургѣ издаются оныхъ болѣе 30, и нѣкоторыя разсылаются въ числѣ 2000 и болѣе экземпляровъ. Если напр. Сѣверной Пчелы съ почтами отправляется до 2,500 экземпляровъ, то это одно уже составляетъ 750,000 печатныхъ листовъ въ годъ, и редакціи наибольшихъ по объему своему журналовъ: Библіотеки для чтенія, Отечественныхъ записокъ и Сына отечества, одни разсылаютъ въ годъ съ почтою болѣе 1600 стопъ (отъ 600 до 800 пуд.) печатной бумаги.

Къ сожалѣнію, сообщенныя выше свѣдѣнія о числѣ разсылаемыхъ съ почтами посылокъ не могутъ быть повѣрены самими показаніями почтовыхъ конторъ, потому что, по отчетамъ, итогъ полученныхъ казенныхъ пакетовъ и частныхъ писемъ слишкомъ превышаетъ итогъ отправленныхъ, между тѣмъ какъ въ отношеніи къ посылкамъ замѣтно то же разнословіе въ обратномъ отношеніи. Такъ какъ показанія о числѣ отправленныхъ писемъ (особенно частныхъ) должно быть точнѣе свѣдѣній о числѣ полученныхъ, то я, для соображеній, принялъ во вниманіе однѣ только данныя объ отправкахъ. Впрочемъ очевидно, что въ отношеніи къ иностранной корреспонденціи, гораздо болѣе писемъ у насъ получаются нежели отправляются. Такъ напр. въ 1839 году въ С. Петербургскомъ Почтамтѣ было въ полученіи 173,610 заграничныхъ писемъ, а отправлено только 63,516 писемъ.

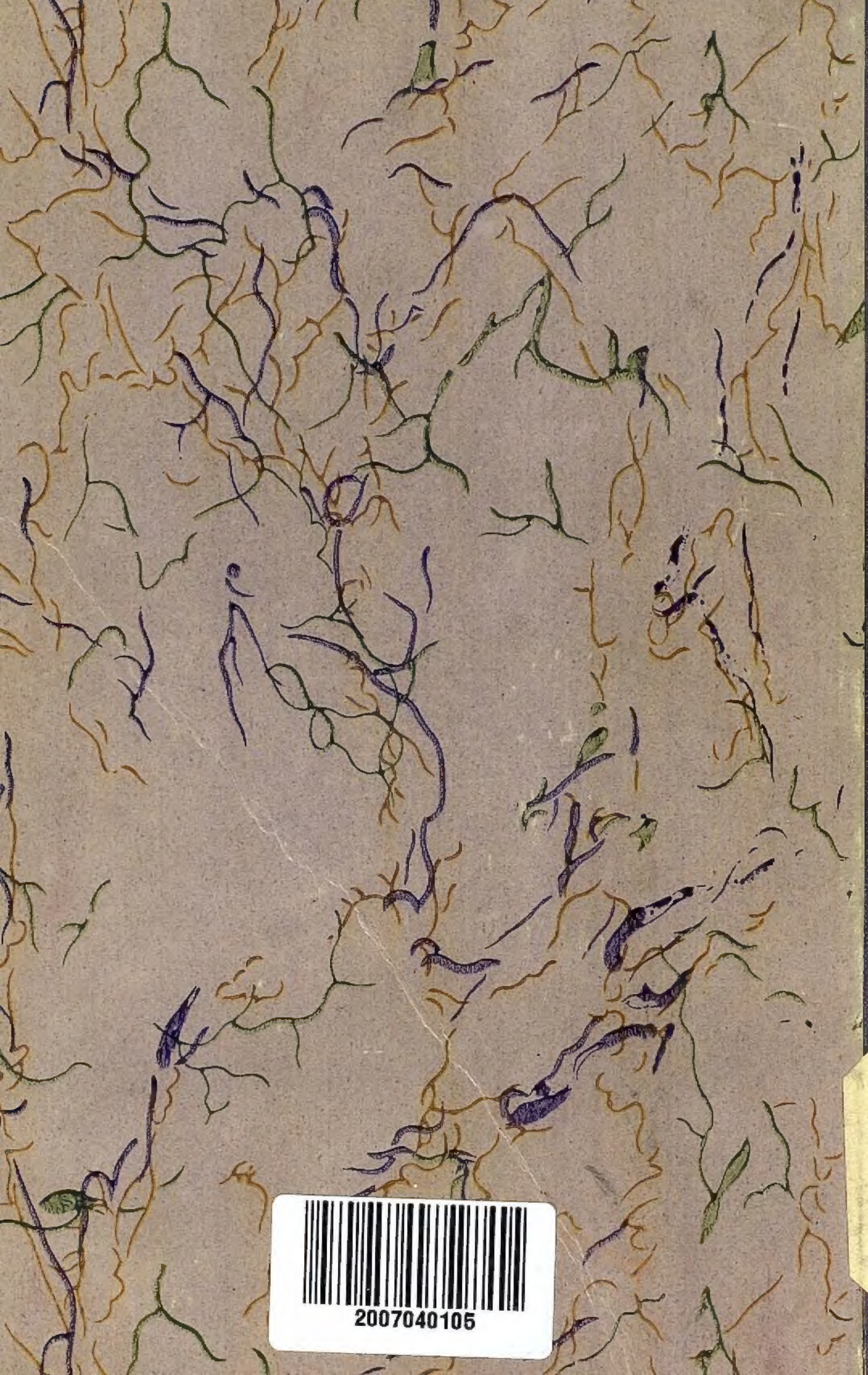
Если бы полагать, что на каждое письмо отдѣльно былъ посланъ отвѣтъ, то надлежало бы заключить, что болѣе 100,000 писемъ отправлено за границу не съ почтою. Во всякомъ случаѣ несообразность сего рода показываетъ необходимость принять какія либо новыя (облегчительныя) мѣры въ отношеніи къ перепискѣ съ чужими краями.

Представивъ здѣсь нѣкоторыя данныя, могущія служить будущимъ Статистикамъ основаніемъ при сужденіи о сношеніяхъ въ Россіи, мнѣ остается обратить вниманіе читателей еще на важность изслѣдованій сего рода.

Наблюдая постепенное развитіе общественныхъ силъ народа, весьма важно имѣть какой либо мѣрникъ для опредѣленія степени этого развитія. Часто мы слышимъ и читаемъ о младенчествѣ, юности, возмужалости и престарѣлости націй; но, сколь-

ко мнѣ извѣстно, нѣтъ указаній какъ опредѣлять степень возраста гражданскихъ обществъ. Между тѣмъ это такой предметъ, который заслуживаетъ особенное вниманіе истинныхъ патріотовъ. Младенчество и юность требуютъ попечительства, не нужнаго уже для лѣтъ возмужалыхъ, для коихъ достаточно одного наблюденія. Опредѣлить же время возмужалости народовъ лучше всего можетъ самая жизнь ихъ или дѣятельность. Гдѣ производящія силы народа — физическія и нравственныя—еще болѣе или менѣе дремлютъ, гдѣ Правительство дѣйствуетъ болѣе нежели частные люди, тамъ попечительство есть необходимость природы, — тамъ человѣкъ, въ общежитіи своемъ, не достигъ еще зрѣлаго возраста. Къ сравнительному же опредѣленію степени общественной и частной дѣятельности, что̀ могло бы служить лучше письменныхъ сношеній, — объема оффиціальной и частной корреспонденціи? Умноженіе частной переписки по этому есть предметъ, долженствующій обращать на себя вниманіе мужей государственныхъ, обязанныхъ сообразовать узаконенія съ степенью развитія національныхъ силъ. У насъ, благодаря Провидѣніе, донынѣ Правительство шло впереди: оно и впредь, доколѣ звѣзда счастія будетъ сіять надъ Россіею, не отстанетъ отъ народа, предуготовляя и споспѣшествуя его постепенному укрѣпленію и благосостоянію.

Если же, изъ представленныхъ выше данныхъ, явствуетъ, что оффиціальная переписка въ Россіи вдвое больше частной, то не слѣдуетъ ли изъ этого, что Русская нація далеко еще не достигла полнаго своего развитія и что она, подобно счастливому младенцу, еще стремится къ цѣли ей свыше предназначенной. Но можетъ ли служить мѣрникомъ оффиціальная переписка въ томъ случаѣ, когда она сама чрезмѣрна? . . . Это дѣло другое; скажемъ здѣсь только, что письменныя сношенія, безъ сомнѣнія, могутъ служить мѣрникомъ національнаго развитія, и что онѣ по этому должны обращать на себя постоянное вниманіе друзей человѣчества.



2007040105